

Železnice přes Kouzelnou horu /3–91/

Theodor Heinrich Mayer

Prolog / 3

I. 1843 Spital / 4

II. 1843–44 Vídeň – Spital / 7

III. 1844 Kouzelná hora / 11

IV. 1846 Steinhaus – Schottwien / 13

V. 1846 Vídeň – Hofburg / 17

VI. 1847 Semmering – Schottwien – požár / 22

VII. 1848 Údolí Sávy – Vídeň / 26

VIII. 1848 Z Vídně na Semmering / 29

IX. 1848 Semmering – začátek prací / 31

X. 1848 Semmering – vítězství u Eustoizzi / 32

XI. 1848 Semmering – pobuřování / 34

XII. 1848 Semmering – první krátký úsek / 37

XIII. 1848–49 Semmering – Spital – železné koště / 40

XIV. 1849 Vídeň – Semmering (intriky a smrt) / 41

XV. 1849 Vídeň – Semmering – ohrožení díla / 45

XVI. 1849 Vídeň – Semmering – Terst a císař / 50

XVII. 1850 zával v tunelu a Weinzettelwand / 55

XVIII. 1850 Semmering – cholera / 61

XIX. 1850 Semmering – Ghega a paní Brigitte / 67

XX. 1851 Semmering – soutěž lokomotiv / 70

XXI. 1852–53 Semmering – dokončovací práce / 74

XXII. 23. říjen 1853 Semmering – slavnostní jízda / 77

Další roky – Některé tehdy používané jednotky / 85

Chronologie – Trasa / 86

Ing. Alois Lahoda – kresby ze stavby dráhy / 87–92

Současnost – Semmering Basistunnel / 93

...A VYSOKOHORŠTÍ NÁSLEDOVNÍCI /96–127/

jak je popsal v knize Soubor s prérii (Velké železnice světa) Josef Hons.

Text pochází z roku 1977 a je doplněn fakty z roku 2020.

Přes Alpy

DO ÚTOKU (BRENNER) / 96

Další vývoj – Brennerbasistunnel / 98

TUDY TÁHL NAPOLEON (MONT CENIS – Col de Fréjus) / 99

Úpatní tunel Mont d'Ambin (také známý jako Mont Cenis) / 104

SPIRÁLY V KAMENI (ST. GOTTHARD) / 105

Současnost – Gotthard-Basistunnel / 110

NEJDELŠÍ Z NICH (SIMPLON) / 111

Přes Andy a Kordillery

ŽELEZNICE ZA GUANO / DVĚ AMERIKY / 115

POUŠŤ, SIERRA, PUNA A MONTAÑA / 115

TAM, KDE LÉTAJÍ KONDOŘI – CHILE / 116

PERU / 117

Z Cuzka do Machu Picchu a do Puny v 21. století / 119

NEJVÝŠ NA SVĚTĚ... PERU: Z LIMY DO LA OROYE / 119

Z Limy do La Oroye v 21. století / 123

...A JEŠTĚ O KOUSEK VÝŠ: BOLÍVIE / 123

AMAZONSKÝM PRALESEM NEBO ARGENTINSKOU PAMPOU?

Z CHILE DO ARGENTINY / 124

A na konec stavba z 20. století: *Vlak do oblak* ze Salty do Antofagasty / 127

Pár slov na konec – Spisovatel Josef Hons – Poděkování / 128

Spisovatel Theodor Heinrich Mayer / 129

Přiblížení politických a národnostních poměrů té doby / 130–133

Semmeringská železnice v současnosti / 134–136

