

Obsah

| | |
|---|------------|
| Úvod | 5 |
| Stručná historie kolejových autobusů a motorových vozů u ČSD | 7 |
| Předchůdci řady M 152.0 | 13 |
| Rekonstrukce zkušebních vozů M 131.3001 a 002, jejich zkoušky a provoz | 19 |
| Prototypy | 25 |
| Zkoušky a ověření prototypových motorových vozů M 151.0 | 35 |
| Dodávky a rozdíly mezi jednotlivými sériemi | 41 |
| Příprava a školení provozního a dílenského personálu před zahájením sériových dodávek | 63 |
| Vzpomínka strojvedoucího a vedoucího strojové stanice Blatná, pana Jiřího Simandla, na dodávky nových vozů M 152.0 a jejich první roky provozu | 65 |
| Nasazení vozů první série od roku 1975 | 73 |
| Provoz vozů řady M 152.0 v letech 1975–1979 | 95 |
| Porovnávací studie motorových vozů | 139 |
| Osud prototypu M 151.0001 | 145 |
| Provozní nasazení | 151 |
| Závěr k provoznímu nasazení | 168 |
| Jedna malá zajímavá úvaha za závěr | 170 |
| Nehoda u Petříkovic – srážka osobního a nákladního vlaku | 177 |
| Motorové vozy M 152.5 | 210 |
| Nehoda ve stanici Samechov | 230 |