

Obsah

Obsah	4
Slovo vydavatele	10
Předmluva.....	14
Poděkování	16
Danksagung.....	18
1 Objasňování průběhu a příčin vzniku poškození dopravních prostředků	24
1.1 Úvod	26
1.1.1 Kategorie 1	27
1.1.2 Kategorie 2	28
1.1.3 Kategorie 3	33
1.2 Způsoby provedení (páchání) manipulovaných škodních případů	36
1.2.1 Úmyslně vyvolaná škodná událost.....	36
1.2.2 Fingovaná škodná událost.....	36
1.2.3 Fiktivní škodná událost	36
1.2.4 Vyprovokovaná dopravní nehoda.....	36
1.2.5 Využitá dopravní nehoda	36
1.3 Realizace kolizí a ekonomické zájmy.....	37
1.3.1 Úmyslně zapříčiněná škodná událost.....	37
1.3.2 Fingovaná škodná událost.....	46
1.3.3 Fiktivní škodná událost	49
1.3.4 Vyprovokovaná dopravní nehoda	51
1.3.5 Využitá dopravní nehoda	54
1.4 Údaje, podklady a informace	60
1.4.1 Využití podkladů.....	60
1.4.2 Další informace k průběhu škodné události.....	62
1.4.3 Zkoumání a způsob dokumentace na škodním případě zúčastněných vozidel	65
1.4.3.1 Pořízení přehledné fotodokumentace.....	68
1.4.3.2 Fotodokumentace identifikačních znaků a charakteristických změn vozidla.....	69
1.4.3.3 Fotodokumentace mimořádné výbavy, technického stavu a technických detailů vozidla	70

1.4.3.4	Sekvence snímkování při pořízení fotodokumentace	72
1.4.3.5	Pořízení detailní fotodokumentace.....	74
1.4.3.6	Pořízení fotodokumentace s přiloženou měřičskou latí.....	77
1.4.4	Prohlídka, dokumentace a zaměření místa dopravní nehody resp. místa vzniku škodné události	86
1.5	Vyhodnocení údajů a navazujících informací.....	87
1.6	Metody pro objasňování průběhu a vzniku poškození vozidel z technického hlediska.....	88
1.6.1	Teoretická zkoumání	88
1.6.1.1	Způsob zpracování grafických podkladů (překryv grafických znázornění).....	88
1.6.1.2	Poloha a svit slunce	98
1.6.1.3	Kontaktní stopy kol vozidla	100
1.6.1.4	Simulační programy.....	121
1.6.2	Experimentální zkoumání.....	125
1.6.2.1	Principiální zkoumání	125
1.6.2.2	Speciální zkoumání.....	127
1.6.2.3	Vzájemné ustavení vozidel / udané místo vzniku škodné události.....	132
1.7	Vyhotovení znaleckého posudku.....	135
	Použitá literatura.....	139
2	Pojistné podvody na motorových vozidlech	142
2.1	Možnosti objasňování pojistných podvodů s pomocí technických znaleckých posudků	146
2.1.1	Postavení technických znalců.....	146
2.1.2	Význam usnesení o přibrání znalce	149
2.1.3	Rozdělení důkazního břemene v občansko-právním řízení ve věci krytí škod z povinného ručení.....	150
2.1.4	Motivace k provádění pojistných podvodů s motorovými vozidly.....	154
2.1.5	Znalecké posudky ke stanovení výše škody jako příspěvek k pojistnému podvodu	157
2.1.6	Trestně - právní situace k problematice pojistných podvodů	159
2.2	Čtyři nejvýznamnější typy pojistných podvodů.....	161
2.2.1	Smluvená dopravní nehoda.....	161
2.2.2	Vyprovokovaná dopravní nehoda	161
2.2.3	Využitá dopravní nehoda	163
2.2.4	Fiktivní dopravní nehoda, aneb případ pouze na papíře	164
2.3	Zajištění důkazů při podezření na pojistný podvod.....	164

2.3.1 Zajištění stop na místě dopravní nehody	165
2.3.2 Zajištění stop na vozidle	167
2.3.3 Dotazování účastníků škodné události.....	171
2.3.4 Digitální fotografie při objasňování pojistných podvodů.....	173
2.3.5 Možnosti technického hodnocení.....	175
2.4 Kompatibilita	177
2.4.1 Stanovení vzájemných kolizních poloh	177
2.4.2 Geometrická kompatibilita poškození	180
2.4.3 Porovnání intenzit deformačního přetvoření vozidel	194
2.5 Plauzibilita (hodnověrnost)	198
2.5.1 Definice plauzibility nehodového děje.....	198
2.5.2 Předstírané dopravní nehody s odbočením na bázi «Berlínského modelu»	207
2.5.3 Prokázání úmyslného zapříčinění vzniku poškození vozidel (kolize)	210
2.5.4 Manipulované tečné kolize	212
2.6 Způsoby činnosti a spolupráce osob při páchání pojistných podvodů	216
2.7 Předstíraná zranění	222
2.8 Problematika specifik v oblasti obecného pojištění odpovědnosti za vznik škod.....	224
2.8.1 Úvod do problematiky	224
2.8.2 Převrhnutí motocyklů	225
2.8.3 Škody vzniklé v důsledku vandalismu - poškrábání různými předměty.....	228
2.8.4 Střet provozů.....	230
2.9 Škodná událost ve spojení se sebevraždou.....	231
2.10 Manuální rozšiřování rozsahu škod.....	232
2.11 Pracovní metody zkoumání.....	236
2.11.1 Praktické postupy.....	236
2.11.2 Nárazové zkoušky a srovnávací případy.....	237
Použitá literatura.....	240
3 Dopravní nehody s divokou zvěří	244
3.1 Prvotní úkony při rekonstrukci dopravních nehod s lesní zvěří.....	246
3.1.1 Typický charakter škod vzniklých na vozidlech	247
3.1.2 Stopy na místě dopravní nehody	250
3.1.3 Stopy na vozidle	251
3.1.4 Mikroskopická zkoumání	255

3.1.5 Rastrovací elektronový mikroskop	256
3.1.6 Doporučení k prvotním úkonům při rekonstrukci dopravních nehod s lesní zvěří	258
Použitá literatura	258
4 Posuzování kriminalistických stop z hlediska tvaru a složení v analýze	
dopravních nehod	264
4.1 Úvod	266
4.2 Příklady umělých hmot u automobilů	269
4.3 Základy přenosu materiálu	272
4.4 Strategie a možnosti analýzy otěrů	274
4.5 Ukázky příkladů pocházejících ze soudních případů řešených naším ústavem	280
4.6 Závěry	291
Použitá literatura	291
5 Identifikace řidiče dle stop po inicializaci airbagu	294
5.1 Úvod	295
5.2 Stěry, testy vzorků	302
5.3 Závěr	304
Použitá literatura	304
6 Vyhodnocení stop v interiéru vozidla, případ vozidla VW Golf s otazníkem.....	306
6.1 Úvod	308
6.2 Konfigurace a řešení nehodového děje vozidel VW Golf - Mitsubishi	309
6.2.1 Vylíčení nehodového děje, znalecký úkol	309
6.2.2 Ohledání interiéru vozidla policií, podklady ke zranění osob, výpovědi, znalecká posouzení	310
6.2.3 Technické posouzení znalce Ing. R.	316
6.2.3.1 Intenzita nárazu, pohyb řidiče, prognóza kontaktních zranění.....	316
6.2.3.2 Stopy na bezpečnostních pásích vozidel VW Golf - Mitsubishi.....	319
6.2.3.3 Konzultace v servisním středisku koncernového autoservisu.....	321
6.2.3.4 Shrnutí problematiky posouzení připoutanosti osob ve vozidle VW Golf	325
6.3 Vybrané obecné postřehy a postupy k posouzení problematiky připoutání osob ve vozidle	326
6.3.1 Znalecký přístup - obecná poznámka.....	326

6.3.2 Princip „skládání“ zatíženého bezpečnostního pásu do kořene průvlečného oka, stopy.....	326
6.3.3 Případ z praxe s nárazem připoutaného řidiče hlavou do volantu	329
6.3.4 Běžné typy stop v interiéru vozidla při posuzování otázky připoutání osob	331
6.3.5 Náraz připoutané osoby do volantu - další případ z praxe	335
6.3.6 Shrnutí problematiky připoutání osob ve vozidle a ustanovení řidiče, technický pohled.....	336
6.3.7 Problematika připoutanosti osob ve vozidle, pohled dle zahraniční literatury.....	339
6.3.8 Shrnutí problematiky připoutání osob ve vozidle a ustanovení řidiče, soudně - lékařský pohled	342
6.4 Orientační určení vozidla, které přejelo do protisměru.....	345
6.5 Možnosti vyhodnocení elektronických dat z řídicích jednotek moderních vozidel	346
Použitá literatura.....	348
7 Dosah a formy výskytu pojistných manipulací	350
7.1 Varianty podvodu.....	352
7.1.1 Smluvená dopravní nehoda	352
7.1.2 Vyprovokovaná dopravní nehoda.....	353
7.1.3 Využitá dopravní nehoda	354
7.1.4 Fiktivní dopravní nehoda	355
7.2 Motiv pojistného podvodu.....	356
7.2.1 Všeobecný úvod.....	356
7.2.2 Příklady, jak se lze obohatit	356
7.2.3 Podvodné autoopravny.....	357
7.3 Vybrané případové studie	358
7.3.1 Oberhausenský podvodný komplex.....	358
7.3.2 Případ Jimmy.....	359