

# OBSAH

1	Úvod .....	5
2	Výchozí stav poznání .....	6
2.1	Vymezení základních pojmů .....	6
2.2	Metody zkoumání problematiky .....	7
2.2.1	Subjektivní hodnocení .....	7
2.2.2	Objektivní hodnocení .....	8
2.2.3	Spojení subjektivního a objektivního hodnocení .....	8
2.2.4	Matematické simulace .....	8
2.2.5	Simulátor .....	9
2.3	Výběr metody a určení postupu .....	10
3	Sestavení matematického modelu .....	11
4	Výběr jízdních manévrů .....	14
5	Měření jízdních manévrů .....	16
6	Rozšíření matematického modelu .....	19
6.1	Implementace poddajnosti řízení .....	19
6.2	Úprava modelu pneumatiky .....	20
6.3	Přenos zatížení .....	20
6.4	Srovnání výsledků validací jednotlivých modelů .....	21
7	Citlivostní studie .....	24
	Závěr .....	27
	Použité informační zdroje .....	29
	Curriculum vitae .....	30
	Abstrakt .....	31

Tento výukový materiál vznikl za přispění společnosti jako prvního v oblasti vzdělávání a rozvoje lidských zdrojů v rámci projektu OPVK, který je realizován v rámci projektu „Národní rozvojový program – Podpora rozvoje lidských zdrojů“.

- Sestavení modelu pro hodnocení vlivu aerodynamiky na palivovou spotřebu, kterou lze splávkovat již při vývoji nového vozidla
- Účastování vlivu aerodynamických parametrů na říditelnost osobního automobilu
- Srovnání vyznačených aerodynamických parametrů s aktuálními faktory
- Experimentální ověření modelu