

Obsah

1.1	Průvodce pro čtenáře	7
1.2	Spolupráce institucí v kontextu plánování mobility	9
2.1	Metodologický kontext a situace v Česku a v zahraničí	13
2.2	Koho zapojit do přípravy plánu mobility – příklady institucionálních partnerů	17
2.3	Zkušenosti měst se spoluprací v plánovacím procesu	21
2.3.1	Konkrétní podoby institucionální spolupráce	22
2.3.2	Formy komunikace mezi institucemi	25
2.3.3	Výzvy v oblasti spolupráce	28
3.1	Magistrát a městský úřad	33
3.2	Nižší organizační jednotky samosprávy	36
3.3	Organizace zřizované městem	37
3.4	Sousední územní samosprávné celky	39
3.5	Vyšší územní samosprávné celky	40
3.6	Regionální úřady státních organizací	42
3.7	Provozovatelé dopravy	43
3.7.1	Veřejná doprava	43
3.7.2	Soukromí provozovatelé dopravy	45
3.8	Organizace plnící funkci vlastníků a správců dopravní a technické infrastruktury	48
3.10	Neziskové organizace	51
3.11	Akademická sféra	52
3.12	Externí neakademičtí experti	53

3.13 Místní podniky	53
4.1 Přípravná fáze	56
4.1.1 Identifikace relevantních partnerů pro konkrétní SUMP	57
4.1.2 Nastavení komunikace	60
4.2 Analytická fáze	65
4.2.1 Zhodnocení plánovaných staveb a jejích dopadů	65
4.2.2 Zhodnocení současného stavu dopravy ve městě	67
4.3.1 Tvorba vize a cílů budoucí podoby mobility ve městě	68
4.3.3 Hodnocení přínosů opatření	72
4.3.4 Tvorba akčního plánu	74
4.3.5 Představení výsledného dokumentu SUMP	77
4.4 Implementace, monitoring a hodnocení	79
4.4.1 Spolupráce v rámci implementace	79
4.4.2 Průběžné vyhodnocení indikátorů a úprava opatření	81
5.3 Trenčín: Politická podpora plánu mobility	91
5.4 Zlín: Zřízení tematické pracovní skupiny pro každý druh dopravy	92
Závěrečná doporučení	92
Přehled použitých zkratk	92
Závěrečná doporučení	94
Přehled použitých zkratk	97
Reference	98