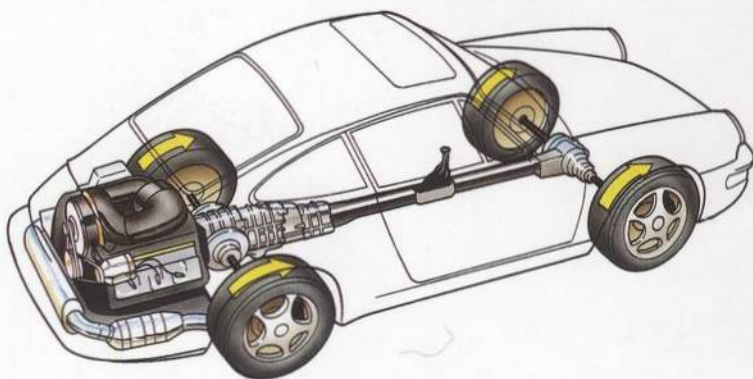


Obsah

První automobily	2
Moderní automobily	4
Bezpečnost	6
Automobily pro rallye	8
Motor	10
Převody	12
Závodní automobily formule I (Grand Prix)	14
Aerodynamika	16
Historické závodní automobily	18
Pérování a řízení	20
Brzdy a pneumatiky	22
Sportovní automobily	24
Elektrická soustava	26
Terénní automobily	28
Budoucnost	30
Glosář	31
Rejstřík	32



První automobily

Prvním vozidlem, jež se pohybovalo po zemi, aniž by využívalo koňské či jiné zvířecí síly, byl parní traktor. Postavil jej Nicolas-Joseph Cugnot v roce 1769. Po jednom nastartování setrval v jízdě pouhých patnáct minut a jeho maximální rychlost činila 3,6 km/h, takže jej snadno předhonil i chodec.

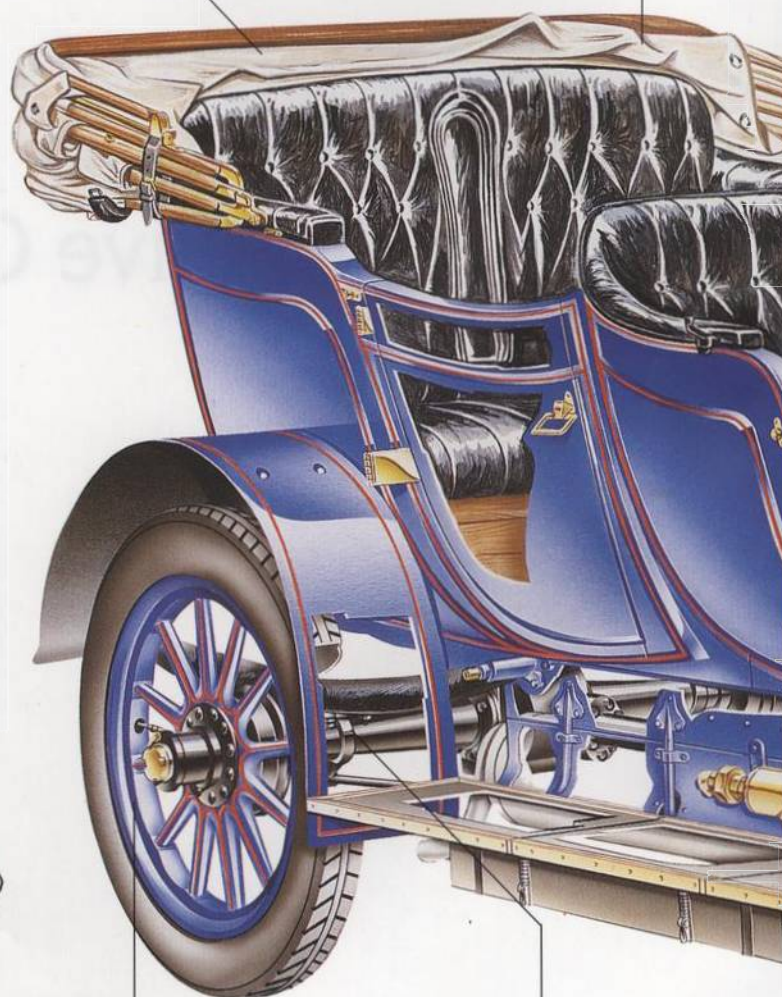
Cugnotův parní traktor



Tady má parní kotel

Luxusní automobil Delaunay-Belleville F6. První model tohoto vozu byl postaven v roce 1908. V Evropě si jej oblíbili zejména příslušníci vyšších společenských vrstev a aristokraté.

Plátěná střecha je rozevírací a měla chránit před nepřízní počasí cestující na zadním sedadle



Tato kola měla původně sloužit kanónům. Jsou dřevěná a svými paprsky spíše připomínají dnešní cyklistická kola.

Zde vidíte zadní nápravu aneb tyč, jež navzájem spojovala obě zadní kola

Slova vyištěná kurzívou

Význam slov vyištěných *kurzívou* a označených hvězdičkou (např. *tření*) naleznete v glosáři na straně 31.

Karosérie je z větší části z obarveného nebo lakovaného dřeva. Dnešní karosérie se vyrábějí z ocelového plechu.