

Inhaltsverzeichnis

Session 1: Human factors within Traffic Accidents	9
Robert Kledus and team: Vergleich der Wahrnehmung der Objekte durch den Fahrer aus dem fahrenden und dem stehenden Fahrzeug auf Grund der Fahrproben im gewöhnlichen Straßenverkehr	9
Hansjörg Leser: Rechts abbiegende Lkw und Radfahrer Neue Auswertungen von Blickzuwendungsuntersuchungen	31
Session 2: Human factors within Traffic Accidents	43
Tomasz L. Stańczyk and team: Untersuchung der Fahrerreaktionen auf von Rechts Anfahrende Fahrzeuge	43
Klaus Schmedding: Wahrnehmbarkeit von Kleinkollisionen	59
Christian Jechlinger, Ernst Pflieger: Offenlegung der Unterschiede in der Blicknavigation von Fahrzeuglenkern bei Tageslicht und Dunkelheit mit viewpointsystem® -Blickanalysen anhand realer Beispiele	63
Michael Weyde: Rekonstruktion der Erkennbarkeit von Fußgängern bei Dunkelheitsunfällen unter dynamischen Realbedingungen	73
Session 3: Catastrophic accidents	91
Ralf-Roland Schmidt-Cotta: Event Data Recording in Europa — Entwicklungen in Bezug auf das EU-Verkehrssicherheitsprogramm 2011 — 2020	91
Jan Unarski and team: Unfallkatastrophe eines polnischen Busses in Frankreich. Ursachen und Lehren	97
Gustav Kasanický and team: Technische Rekonstruktion von schweren Omnibusunfällen	113
Session 4: Vehicle electronics	133
E. C. v. Glasner: Fahrerassistenzsysteme, Stand 2010	133
Michael Weber: Modifizierung eines günstigen Datenloggers für dynamische Messungen im Bereich der Unfallanalyse	145
Jakub Zebala and team: Experiment kontra Simulation — Bremsen mit ABS	155
Thomas Eichholzer and team: ABS im Motorrad	173
Session 5: Vehicle electronics	181
Martin Coyne, Hans Bot, Jeroen van Essen and Aart Spek: Fahrzeug Fehler Speicher, Data Extraktion und Interpretation	181
Ralph Schröder: Innovative Prüfung elektronisch geregelter Sicherheitsfunktionen in Pkw und Krafträdern	189

Virginio Rivano and team: Bremsverzögerungen von Lkw	193
Nikolae Ispas and team: Mit Windows Mobile GPS und Beschleunigungssensoren — basierte Anwendungen für die Rekonstruktion von Verkehrsunfällen	203
Session 6: Open Forum	215
Manfred Becke, Schimmelpfennig + Becke Office: Aufdeckung von Unfallmanipulationen mit Hilfe von Fahrzeug-Eigenfrequenzen	215
Iztok Ciglaric, Hermann Steffan: Rekonstruktion zweier komplexer Verkehrsunfälle mit anschließender Validierung der Berechnungen	223
Michael Weyde: Auswertung von Motorrad-Crashversuchen hinsichtlich geeigneter Kompensationsstel- lungen	237
Wolfgang Hugemann: Objektivkorrektur für Digitalfotos	261
Session 7: Open Forum	275
Zuzana Schejbalová and team: Kollision zwischen einem Pkw und einem Fußgänger im Kindesalter — Crashtests und mathematische Simulation	275
Stefan Meyer and team: Bremsverzögerungen und Anfahrbeschleunigungen von modernen Ackerschleppern und Mähdreschern	285
Ian White: Die Forensische Analyse Eines Luft-Rollovers	293
Dario Vangi: Das »Dreiecksverfahren« zur Evaluation des Energieverlustes bei Fahrzeugkollisionen	307
Session 8: Open Forum	323
Arno Eichberger and team: Detaillierte Analyse des Nutzens verschiedener Verkehrssicherheitssysteme bei tödlichen Unfällen	323
Richard Lambourn: Bremsstests mit Motorradreifen	339
Gábor Melegh and Gábor Vida: Wer saß am Steuer? Wie kam es zur Verletzung? Was wäre gewesen wenn? — Antworten anhand von Simulationsrechnungen	351
Ferenc Ignacz and Márton Bell: Sichtfeldforschung und Validierung laut eines aus dem Lkw-Fahrerhaus vorgenommenen Wahrnehmbarkeitstests	359
Participants List	371