

# OBSAH

<b>Předmluva</b> ( <i>Ing. Václav, Báča technický ředitel Povodí Vltavy, s. p.</i> ) .....	3
<b>Úvod</b> .....	5
<b>Plavba v 2. polovině 18. století</b> .....	7
<b>Nákladní lodní doprava v 1. polovině 19. století</b> .....	11
<b>Labská plavební akta 1821 a následné splavňovací práce</b> .....	14
<b>Plavební překážky a úpravy v oblasti Troje, Libně a Karlína</b> .....	19
<b>Potahová stezka</b> .....	27
<b>Dolnovltavské přístavy a přístaviště</b> .....	32
Přístaviště v Bubenči a Podbabě .....	32
Přístav v Karlíně .....	34
Přístav v Libni .....	43
Přístaviště a překladiště v Kralupech n. V. ....	45
Drobná přístaviště a překladiště .....	46
<b>Podniky osobní lodní dopravy</b> .....	48
<b>Podniky nákladní lodní dopravy</b> .....	53
Pražská plavební společnost (1822–1857) a Pražská společnost pro plavbu parní a plachetní (1857–1881) .....	53
Uhelná plavba c. k. loďmistra Vojtěcha Lanny .....	64
Rakouská severozápadní paroplavební společnost .....	65
<b>Jak se vleкло ku Praze...</b> .....	72
Vyprávění E. Krägera .....	72
Vyprávění R. Ohnesorga .....	75
<b>Obrazová příloha</b> .....	79
<b>Prameny a poznámky</b> .....	91
<b>Dodatek</b>	
Technické provedení prvních vltavských vlečných parníků .....	93
<b>Zusammenfassung</b> .....	106