

Inhaltsverzeichnis

Abkürzungsverzeichnis	XV
1. Teil Einleitung	1
§ 1 Problemstellung	1
§ 2 Die Entwicklung der Fluggastrechte	5
§ 3 Überblick über die Rechtsquellen	11
A. Internationales Einheitsrecht	12
I. Montrealer Übereinkommen (MÜ)	12
II. Warschauer Abkommen und Haager Protokoll (WA/HP)	12
B. EG-Recht	13
I. HaftungsVO	13
II. FluggastrechteVO	14
III. Schwarze-ListeVO	15
C. Nationales Recht	16
I. Luftverkehrsgesetz (LuftVG)	16
II. MÜ Durchführungsgesetz (MontÜG)	16
III. Deutsches Vertragsrecht	17
D. Allgemeine Beförderungsbedingungen (ABB)	17
I. IATA-Empfehlung RP 1724	17
II. Wirksamkeit	18
E. Airline Passenger Service Commitment (APSC)	19
2. Teil Die Grundlagen der Luftbeförderung	21
1. Kapitel Das im Einzelfall anwendbare Recht	21
§ 1 Internationale Luftbeförderungen	21
A. Internationales Einheitsrecht	21
I. Montrealer Übereinkommen (MÜ)	21
1. Internationale Beförderung	22
2. Luftbeförderungsvertrag	23
3. Entgeltlich	24
4. Zwischenergebnis	24
II. Warschauer Abkommen (WA)	24
B. EG-Recht	25
I. HaftungsVO	26
1. Bei Anwendbarkeit des MÜ	26
2. Bei Nichtanwendbarkeit des MÜ	28
II. FluggastrechteVO	30
III. Schwarze-ListeVO	31

C. Nationales Recht	31
I. Das nach dem deutschen IPR anwendbare Recht	31
1. Vertragliche Anknüpfung?	32
2. Rechtswahl nach Art. 27 EGBGB	32
3. Sonderanknüpfung des Art. 29 II EGBGB	35
4. Das Recht der engsten Verbindung, Art. 28 EGBGB	35
a) Art. 28 II EGBGB	35
b) Art. 28 V EGBGB	37
5. Art. 29 a EGBGB	40
6. Ergebnis	41
II. Montrealer-Übereinkommen-Durchführungsgesetz (MontÜG)	41
III. Luftverkehrsgesetz (LuftVG)	42
1. Bei Anwendbarkeit des MÜ	42
2. Bei Nichtanwendbarkeit des MÜ	43
a) Bei Anwendbarkeit der HaftungsVO	43
b) Bei Nichtanwendbarkeit der HaftungsVO	43
IV. Deutsches Vertragsrecht	44
1. Bei Anwendbarkeit des MÜ	44
2. Bei Anwendbarkeit der HaftungsVO	45
3. Bei Anwendbarkeit des WA	45
4. Bei Anwendbarkeit des LuftVG	45
5. Bei Anwendbarkeit der FluggastrechteVO	45
6. Bei Anwendbarkeit der Schwarze-ListeVO	46
D. Ergebnis	46
§ 2 Nationale Luftbeförderungen	47
§ 3 Gesamtergebnis	48
2. Kapitel Der Luftbeförderungsvertrag	49
§ 1 Rechtsnatur und Form	49
§ 2 Vertrag zugunsten Dritter	50
§ 3 Wirksame Einbeziehung von ABB	51
A. Grundsatz	51
B. Buchung im Reisebüro	53
C. Online-Buchungen	54
D. Ticketautomat	55
E. Telefonische Buchung	55
F. Fremdsprachliche Beförderungsbedingungen	56
§ 4 Beförderungsdokumente	57
A. Flugschein	57
B. Gepäckschein	59
C. Gepäckidentifizierungsmarke	59
§ 5 Die Vertragsbeteiligten	60
A. Vertraglicher und ausführender Luftfrachtführer	60
I. Code-Sharing	62
II. Wet-Lease	63
B. Aufeinanderfolgende Luftfrachtführer	63
C. Ausführendes Luftfahrtunternehmen i.S.d. FluggastrechteVO	66
D. Vertragspartner für die Beförderung im Luftverkehr	67
E. Fluggast/Reisender	67

3. Kapitel Der Beförderungsanspruch des Fluggastes	69
§ 1 Abschluss des „Rumpf“-Beförderungsvertrages	69
§ 2 Platzbuchung	71
A. Begriff.....	71
B. Rechtliche Qualifizierung.....	72
C. Anspruch.....	76
D. Einzelheiten	76
I. Ausführender Luftfrachtführer.....	76
II. Fluggerät	78
III. Flugroute	79
IV. Flugnummer	80
V. Information über Abwicklungsfragen	85
VI. Ergebnis und Umbuchung.....	86
§ 3 Beförderungen über mehrere Teilstrecken	87
A. Begriff.....	87
B. Ein Beförderungsvertrag oder mehrere Beförderungsverträge?	88
C. Anspruch auf durchgehende Beförderung?	90
4. Kapitel Leistungsänderungen und Stornierungen.....	91
§ 1 Einseitige Änderung der Flugzeiten.....	92
A. Voraussetzungen einseitiger Leistungsänderungen.....	92
B. Änderung der Flugzeiten	95
I. Zumutbarkeit	95
II. Wirksamkeit bestehender Klauseln in ABB	97
§ 2 Stornierung der Platzbuchung bei verspätetem Erscheinen	99
A. Verspätetes Erscheinen	99
I. Zum Check-in (Abfertigung)	99
1. Grundsatz.....	99
2. Einhaltung der Meldeschlusszeiten	101
a) Grundsatz	101
b) Rechtliche Verbindlichkeit	102
c) Ausnahmen der Einhaltung	105
II. Zum Boarding (Einsteigen).....	106
B. Rechtsfolge: Stornierung der Platzbuchung.....	107
I. Einseitiges Stornierungsrecht.....	108
II. Verlust des Beförderungsanspruchs	110
III. Andere Lösungsansätze	112
C. Nichterscheinen des Fluggastes.....	113
D. Rückbestätigung und Abfliegen der Flugcoupons.....	114
3. Teil Flugverspätung.....	117
1. Kapitel Definition.....	117
§ 1 Maßstab der Rechtzeitigkeit – die Flugzeiten	118
A. Auslegung der Parteivereinbarung.....	119
I. Flugticket	119
II. Reiseplan, Reisebestätigung	119
III. Flugplan	119
IV. Angemessene Zeit.....	120
B. Off-Block und In-Block Zeit	122
C. Verbindlichkeit der Flugzeiten	123

D. Ergebnis.....	125
§ 2 Abflug- und Ankunftsverspätung.....	126
2. Kapitel Rechtsfolgen der Flugverspätung	133
§ 1 Vorfragen	133
A. Fixgeschäft.....	133
I. Bedeutung der Abflugzeit.....	134
1. Absolutes Fixgeschäft	134
a) Rechtsprechung	134
b) Literatur.....	135
c) Eigene Stellungnahme	139
aa) Bedeutung der Abflugzeit nach der Parteivereinbarung	139
bb) Entfallen des Beförderungsanspruchs.....	142
cc) Qualifizierung der späteren Beförderung.....	144
dd) FluggastrechteVO	147
ee) Verspätetes Erscheinen	148
ff) Abgrenzung des Anwendungsbereichs von Art. 19 MÜ.....	149
2. Relatives Fixgeschäft	150
a) Grundsatz	150
b) Bedeutung der Abflugzeit nach den Vertragsumständen	152
c) Bedeutung der Abflugzeit nach der Vertragsnatur.....	153
d) FluggastrechteVO	155
3. Erfüllungszeitraum für den Abflug.....	156
II. Bedeutung der Ankunftszeit.....	158
III. Ergebnis	161
B. Reichweite der Verspätungshaftung nach Art. 19 MÜ.....	161
I. „Verspätung bei der Luftbeförderung“	161
II. Methodik der Auslegung des MÜ	166
III. Auslegung des Verspätungsbegriffs in Art. 19 MÜ.....	172
1. Grammatische Auslegung	172
2. Systematische Auslegung.....	174
3. Historische Auslegung	176
4. Rechtsvergleichende Auslegung.....	181
5. Teleologische Auslegung	190
IV. Ergebnis	191
C. Das MÜ als abschließende Regelung der Flugverspätung	192
I. Zweck der Regelung	192
II. Verdrängung anderer Anspruchsgrundlagen?.....	193
III. Reichweite der Ausschlusswirkung.....	194
1. Eingeschränkter Regelungsbereich des MÜ.....	194
2. Abschließende Regelung in Teilbereichen.....	195
a) Weite Bestimmung	195
aa) Rechtsprechung zum WA.....	195
bb) Dagegen sprechende Gründe	196
cc) Wortlaut von Art. 29 MÜ	198
dd) Änderung der Rechtslage gegenüber Art. 24 WA/HP?.....	198
ee) Ergebnis	200

b) Enge Bestimmung.....	201
IV. Ergebnis	203
D. Gesamtergebnis.....	204
E. Nichtanwendbarkeit des MÜ	204
§ 2 Die Fluggastrechte im Einzelnen	205
A. Abflugverspätung.....	205
I. Erfüllung	205
II. Recht auf Information.....	208
1. Informationspflicht.....	208
2. Schadensersatz	209
III. Rücktritt	210
1. Vorfragen.....	211
a) Vorleistungspflicht des Fluggastes.....	211
b) Anwendbarkeit des allgemeinen Leistungsstörungsrechts	213
2. Verzögerung der Leistung	216
3. Geringfügige Abflugverspätungen.....	217
4. Nachfrist	219
a) Erforderlichkeit.....	219
b) Dauer	223
c) Geringfügige Überschreitung der Nachfrist	227
d) Rücktritt bei Angebot nach Fristablauf	228
5. Rücktritt vor Fälligkeit.....	229
6. Einschränkung des Rücktrittsrechts in ABB	230
7. Erweiterungen des Rücktrittsrechts in ABB	231
8. Ergebnis	231
9. Beförderungen über mehrere Teilstrecken.....	232
IV. Schadensersatz statt der Leistung.....	237
1. Identische Voraussetzungen	237
2. Verschulden	239
a) Eigenes und der eigenen Mitarbeiter	240
b) Fremdverschulden.....	245
c) Streik	250
d) Einschränkungen in ABB.....	252
3. Schaden.....	255
a) Allgemeines.....	255
b) Kosten eines Ersatzfluges	257
c) Entgangener Gewinn.....	259
d) Vergebliche Aufwendungen bzw. entgangene Leistungen	261
e) Flugpreis.....	267
f) Nicht Verzögerungsschaden.....	268
g) Beförderungen über mehrere Teilstrecken	269
4. Mitverschulden	271
V. Verzögerungsschaden	273
VI. Ansprüche aus Gewährleistungsrecht.....	277
B. Ergebnis.....	277
C. Ankunftsverspätung	278
I. Recht auf Information.....	278
II. Schadensersatz.....	278
1. Verspätung.....	278

2. Geringfügige Verspätungen.....	279
3. Haftungszeitraum	280
4. Beschränkung auf luftverkehrsspezifische Risiken	284
5. Haftungsausschluss oder -beschränkung.....	291
6. Verschulden	294
a) Eigenes Verschulden.....	295
b) Verschulden der Leute	297
7. Adäquat kausaler Schaden.....	302
8. Beförderungen über mehrere Teilstrecken	306
a) Mehrere Beförderungsverträge	306
b) Ein Beförderungsvertrag	309
9. Mitverschulden	311
10. Haftungshöchstbeträge	314
11. Sonstiges	318
a) Schadensanzeige.....	318
b) Klagefrist.....	318
c) Vorschusspflicht, Art. 28 MÜ	319
d) Versicherungspflicht, Art. 50 MÜ.....	319
e) Information der Fluggäste nach der HaftungsVO	321
12. Ergebnis	322
13. Nichtanwendbarkeit des MÜ	322
III. Andere Anspruchsziele	323
1. Ansprüche nach der FluggastrechteVO	323
2. Minderung.....	323
a) Sachmangel?.....	325
b) Ausschluss gemäß Art. 29 MÜ	330
c) Ergebnis.....	333
3. Rücktritt wegen verspäteter Ankunft	334
4. Rücktritt bei Beförderungen über mehrere Teilstrecken	337
D. Verzögerungen nach der Ankunft.....	337
E. Haftung des ausführenden Luftfrachtführers	338
4. Teil Nichtbeförderung auf einem bestimmten Flug	341
1. Kapitel Definitionen	342
§ 1 Überbuchung	342
§ 2 Annullierung.....	343
§ 3 Vorverlegung.....	343
§ 4 Umbuchung	343
2. Kapitel Rechtsfolgen	344
5. Teil: Gesamtergebnis.....	349
Literaturverzeichnis.....	351
Sachverzeichnis	369