

Obsah

Předmluva	8	Vítězné tažení na Západ.	88
Poděkování	8	Dodávky dopravních prostředků a přeprava na Dálný východ	90
Úvod.	9	Motorové lokomotivy americké firmy ALCO v Íránu a SSSR	91
Železniční konflikty v Evropě v 19. století ...	11	DR ve službách SSSR	94
Obrněné vlaky.	15	Reparace.	94
Sanitní vlaky	17	Rozsah reparací a demontáže	96
První světová válka.	23	Lokomotivní kolony	100
Československé legie v Rusku.	26	Radarové vlaky	106
František Chramosta – četař ruských legií ...	30	Na západní frontě	109
Václav Drba – kapitán francouzských legií a pplk. gšt.	38	Slovenské národní povstání	112
Slavnosti vítězství v r. 1919 (v Paříži, Londýně a v Bruselu)	39	Útoky na železniční dopravu v Protektorátu a Sudetech	116
Železniční vojsko v Československu	46	Nálety na ČKD a Škodovy závody v Plzni ..	140
Mezi světovými válkami	50	Zničení a obnova lokomotivky (ČKD) v Praze-Libni	140
Důsledky Mnichova	54	Válečná výroba ve Škodových závodech	142
Protektorát a druhá světová válka	60	Výroba lokomotiv ŠKODA za Protektorátu pro průmysl a zahraniční zákazníky	146
Výroba lokomotiv v Protektorátu a dodávky na Slovensko	62	Úvod	146
Rekonstrukce lokomotiv ČMD	68	Lokomotivy řady 399.0	147
Zkušební jízdy lokomotiv řady 50 DR a 534.0 ČMD	71	Lokomotivy pro další zahraniční zákazníky	149
Doplňování lokomotivního parku ČMD	73	Výroba lokomotiv pro zákazníky z Německa v letech 1939–1945	152
Železnice ve službách hitlerovského Německa.	75	Lokomotivy 1435 CS 500.	157
Tažení na východ	75	Výstavba nové lokomotivky a pokles výroby lokomotiv	159
Jednotná válečná lokomotiva	77	Závěr války na území Protektorátu a krátce po osvobození	165
Sovětské železnice za Velké vlastenecké války	81	Návrat prezidenta Beneše do vlasti	169
Blokáda Leningradu	82	Léta poválečná	174
Bitva o Moskvu	84	Závěr	188
Bitva u Stalingradu	85	Literatura	191
Bitva u Kurska	86	Používané zkratky	192
		Poděkování	193