

# Obsah

## /From the contents

---

<b>Analýza faktorů ovlivňujících retroreflexní vlastnosti dopravních značek</b>	<b>3</b>
<i>/Analysis of factors influencing the retroreflective properties of traffic signs</i> <i>M. Khrapova, M. Růžička</i>	
<b>Obchvat Frýdku-Místku</b>	<b>7</b>
<i>/Bypass of Frýdek-Místek</i> <i>J. Dvorský</i>	
<b>Zkušenosti se zpracováním Plánu udržitelné městské mobility pro město Jeseník podle metodiky SUMP 2.0</b>	<b>14</b>
<i>/Experience with the development of the Sustainable Urban Mobility Plan for the city of Jeseník according to the SUMP 2.0 methodology</i> <i>M. Zachariáš, T. Kučera, J. Kašpar</i>	
<b>Aktuální informace ke koncepci rozvoje parkovacích stání pro nákladní automobily u českých dálnic</b>	<b>19</b>
<i>/Current information on the concept of the development of parking spaces for trucks on Czech highways</i> <i>J. Skovajsa, M. Veverka, M. Varga</i>	

---

## Rubriky/Sections

---

<b>Ze zahraničí / From Abroad</b>	<b>23</b>
<i>Dálniční projekt BAKAD v Kazachstánu</i> <i>Opravy výtlků v jihovýchodnej Ázii – poznatky zo seminára KLIPS 2023</i>	
<b>Zprávy ŘSD / The Czech Road and Motorway Directorate News</b>	<b>28</b>
<i>Odvodnění komunikací</i>	
<b>Rozhovor / Interview</b>	<b>30</b>
<i>Včerejší rekord, dnešní norma, tlak na projektanty neustále roste</i> <i>Silniční trh ve stínu boje o rozumný hospodářský výsledek</i>	
<b>Firemní články / Company articles</b>	<b>36</b>
<i>Vytížený Zlíchovský tunel znamenal pro firmu SWIETELSKY především práci v noci</i> <i>Dvakrát na jihu Čech</i>	
<b>Vzpomínáme / Remembrance</b>	<b>40</b>
<i>Prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.</i>	

---