

OBSAH

OBSAH	3
PŘEDMLUVA.....	5
ÚVOD.....	7
1 PLÁNY LETU PRO TRAŽOVÉ LETY.....	9
1.1 PLÁN NAVIGACE	9
1.1.1 <i>Volba tratí, rychlostí, výšek nad letištěm (mořem) a náhradních letišť.....</i>	9
1.1.2 <i>Časový zákres trati na mapě, lety za VFR.....</i>	13
1.1.3 <i>Použití meteoroinformací pro přípravu letu.....</i>	15
1.1.4 <i>Výpočty kursů, tražových rychlostí a doby letu na trati ze skutečné rychlosti letu.....</i>	21
1.1.5 <i>Vyplnění předletové části navigačního letového záznamu.....</i>	25
1.2 PLÁN PALIVA	25
1.2.1 <i>Výpočet plánované spotřeby paliva pro každý úsek a celkové spotřeby paliva pro let.....</i>	26
1.2.2 <i>Palivo pro vyčkávání nebo let na náhradní letiště.....</i>	27
1.2.3 <i>Zálohy.....</i>	27
1.2.4 <i>Celkové požadavky paliva pro let.....</i>	28
1.3 MONITOROVÁNÍ LETU A PŘEPLÁNOVÁNÍ ZA LETU.....	45
1.3.1 <i>Výpočty paliva za letu.....</i>	47
1.3.2 <i>Výpočet skutečné časové spotřeby.....</i>	47
1.3.3 <i>Přehodnocení odhadů záloh paliva.....</i>	47
1.3.4 <i>Přeplánování za letu v případě problémů.....</i>	47
1.4 RADIOVÉ SPOJENÍ A NAVIGAČNÍ PROSTŘEDKY	48
1.4.1 <i>Kmitočty spojení a volací znaky pro příslušné orgány řízení a pro zařízení služeb za letu.....</i>	48
1.4.2 <i>Radionavigace a prostředky pro přiblížení.....</i>	48
2 LETOVÝ PLÁN ATC ICAO.....	51
2.1 DRUHY LETOVÝCH PLÁNŮ	53
2.1.1 <i>Letový plán ICAO.....</i>	53
2.2 VYPLŇOVÁNÍ LETOVÉHO PLÁNU ICAO	56
2.2.1 <i>Informace pro letový plán.....</i>	56
2.3 PODÁNÍ LETOVÉHO PLÁNU	56
2.3.1 <i>Postupy pro podání.....</i>	56
2.3.2 <i>Orgán zodpovědný za zpracování letového plánu.....</i>	57
2.3.3 <i>Požadavky zainteresovaného státu, musí-li být letový plán podán.....</i>	57
2.4 UZAVŘENÍ LETOVÉHO PLÁNU	57
2.4.1 <i>Odpovědnosti a postupy.....</i>	57
2.4.2 <i>Zpracovávající agentura.....</i>	57
2.4.3 <i>Kontrola času slotu.....</i>	58
2.5 DODRŽENÍ LETOVÉHO PLÁNU	58
2.5.1 <i>Státem povolené tolerance pro různé druhy letových plánů.....</i>	58
2.5.2 <i>Změna letového plánu za letu.....</i>	58
3 PRAKTICKÉ PLÁNOVÁNÍ LETU.....	59
3.1 PŘÍPRAVA MAPY	59
3.1.1 <i>Vynášení tratí a měření směrů a vzdáleností.....</i>	61
3.2 DRUHY NAVIGACE	61
3.2.1 <i>Zpracování plánu navigace.....</i>	61
3.3 JEDNODUCHÉ PLÁNY PALIVA	62
3.3.1 <i>Příprava záznamů paliva vykazující plánované hodnoty.....</i>	62
3.4 PRAXE PLÁNOVÁNÍ RADIOVÝCH PROSTŘEDKŮ.....	62
3.4.1 <i>Spojení.....</i>	62
3.4.2 <i>Navigační prostředky.....</i>	63
4 PLÁNOVÁNÍ LETU IFR (LETOVÝCH CEST).....	65
4.1 METEOROLOGICKÉ ZŘETELE.....	65
4.1.1 <i>Analýza současné povětrnostní situace podél možných tratí.....</i>	66
4.1.2 <i>Analýza výškových větrů podél očekávaných tratí.....</i>	72

4.1.3	<i>Analýza současné povětrnostní situace a předpověď povětrnostních podmínek na cílovém letišti a na možných náhradních letištích</i>	76
4.2	VOLBA TRATÍ NA CÍLOVÉ LETIŠTĚ A NÁHRADNÍ LETIŠTĚ	76
4.2.1	<i>Směrování upřednostňovaných letových cest</i>	76
4.2.2	<i>Výtah tratí a vzdálenosti z mapy RAD/NAV</i>	76
4.2.3	<i>Kmitočty a identifikátory radionavigačních prostředků na trati</i>	76
4.2.4	<i>Minimální nadmořské výšky na trati, minimální přeletové výšky a výšky příjmu</i>	76
4.2.5	<i>Standardní přístrojové odlety (SID) a standardní přístrojové přílety (STAR)</i>	77
4.3	HLAVNÍ ÚKOLY PLÁNOVÁNÍ LETU	82
4.3.1	<i>Kontrola AIP a NOTAM s důrazem na nejnovější informace o situaci na trati a letištích</i>	82
4.3.2	<i>Volba výšek nebo letových hladin pro každý úsek letu</i>	82
4.3.3	<i>Uplatňování rychlosti větru na každém úseku k získání kurzů a traťových rychlostí</i>	82
4.3.4	<i>Výpočet doby letu na trati pro každý úsek letu na cílové letišti a na náhradní letišti a stanovení celkové doby letu na trati</i>	83
4.3.5	<i>Vyplnění plánu paliva</i>	83
4.3.6	<i>Předběžné studium postupů přiblížení podle přístrojů a minim na cílovém a náhradním letišti</i>	85
4.3.7	<i>Vyplnění a podání letového plánu letových provozních služeb</i>	85
5	PLÁNOVÁNÍ LETU PROUDOVÝCH LETOUNŮ. MRJT	99
5.1	DALŠÍ ASPEKTY PLÁNOVÁNÍ LETU PRO PROUDOVÉ LETOUNY	99
5.1.1	<i>Plánování paliva</i>	99
5.1.2	<i>Výpočet bodu stejné doby (PET) a bodu bezpečného návratu (PSR)</i>	148
5.2	POČÍTAČEM ZPRACOVÁVANÉ PLÁNOVÁNÍ LETU	148
5.2.1	<i>Obecné principy současných systémů</i>	148
6	PRAKTICKÉ ZPRACOVÁNÍ „LETOVÉHO PLÁNU“	149
6.1	VYTAŽENÍ ÚDAJŮ	149
6.1.1	<i>Vytažení navigačních údajů</i>	150
6.1.2	<i>Vytažení meteorologických údajů</i>	150
6.1.3	<i>Vytažení údajů výkonnosti</i>	150
6.1.4	<i>Vyplnění navigačního plánu letu</i>	150
6.1.5	<i>Vyplnění plánu paliva</i>	150
6.1.6	<i>Výpočet kritického bodu (CP), včetně bodů stejného množství paliva a bodu stejné doby (PET), výpočet mezního bodu návratu (PNR) a bodu bezpečného návratu (PSR)</i>	151
6.1.7	<i>Zpracování letového plánu letových provozních služeb</i>	151
7	KONTROLNÍ OTÁZKY	169
	LITERATURA	181
	PŘÍLOHY:	
	UČEBNÍ TEXTY PRO DOPRAVNÍ PILOTY DLE PŘEDPISU JAR-FCL 1	183
	OSNOVA KURZŮ ATPL(A), CPL(A) A IR(A)	185