

## Obsah

- 6 Vítejte u Good Way Train Regio
- 7 HISTORIE FIRMY  
A PROVOZOVANÉ DOPRAVY**
- 7 Počátky pravidelné nestátní osobní  
železniční dopravy v ČR**
- 10 GWTR — nejstarší nestátní železniční  
dopravce v ČR
- 11 Vedení firmy v roce 2023
- 11 Střediska
- 11 Objednatelé dopravy
- 12 Zahraniční spolupráce
- 13 Historický přehled provozovaných tratí
- 14 Firemní barvy
- 17 ZAČÁTKY POD ZNAČKOU  
VIAMONT, A. S.**
- 18 První soukromé osobní vlaky  
na normálním rozchodu od roku 1948**
- 18 Obnovení železniční dopravy z Trutnova  
do Svobody nad Úpou**
- 20 Politické změny
- 23 Zastavení osobní dopravy
- 25 Obnovení osobní dopravy
- 26 Vozidla na trati
- 27 Rozsah dopravy a jízdné
- 30 Změna dopravce
- 32 Záchrana před zastavením provozu  
a obnovení přeshraniční dopravy**
- 32 Ze Sokolova do Kraslic  
a dále do Německa**
- 35 Z Kraslic do Hraničné
- 36 Zastavení provozu se blíží
- 38 VIAMONT, a. s.
- 44 Opět do Německa
- 50 Poprvé na celostátní trati
- 52 GW Train Regio a PDV Railway
- 57 První soutěž na vlakovou dopravu**
- 57 Z Karlových Varů do Mariánských Lázní  
po Tepelské dráze**
- 61 První soutěž v ČR na veřejnou  
vlakovou dopravu
- 71 Další obnovování zastavené osobní  
dopravy ČD**
- 71 Z Trutnova do Královce a Žacléře,  
nebo dále do Polska**
- 72 Společnost Viamont opět obnovuje  
zastavenou dopravu ČD
- 78 Přes hranice z Mioszowa  
až do skalního města**
- 81 GWTR obnovuje vlaky přes hranice —  
z Mioszowa až do skalního města
- 82 Nová nebo ojetá vozidla?
- 83 Po pětadesáti letech opět přes  
hranice a nejvyšší bod polských železnic**
- 83 Z Harrachova do Szklarske Poręby**
- 86 Úsilí o obnovu dopravy
- 88 Pět let s dopravcem Viamont / GWTR
- 100 Po ničivých povodních znovu do Vrbna**
- 100 Milotice nad Opavou – Vrbno  
pod Pradědem**
- 101 OKD doprava — zновуobnovení provozu  
po povodních 1997
- 105 Viamont / GWTR přebírá dopravu  
od OKD Doprava
- 113 GOOD WAY TRAIN REGIO**
- 114 Rychlík v barvě pomeranče**
- 114 Plzeň – Žatec – Chomutov – Most**
- 114 Co tomu předcházelo
- 114 Vznik železničních linek
- 115 První soutěž na železniční linky
- 119 Vozidla
- 120 Turistický vlak Český les**
- 122 Jak železnice a GWTR dobývali Šumavu**
- 122 České Budějovice – Černý Kříž
- 122 Čičenice – Volary – Nové Údolí
- 122 Strakonice – Volary
- 123 Výstavba místních drah
- 130 Změny majitelů  
a provozovatelů drah na Šumavě
- 130 Od kkStB k ČSD — první celková změna  
dopravce na šumavských tratích
- 131 Provoz ČSD od roku 1918 do roku 1938
- 132 Od ČSD k DR — druhá celková změna  
dopravce na šumavských tratích
- 132 Od DR zpět k ČSD — třetí celková změna  
dopravce na šumavských tratích
- 133 Provoz od roku 1945 do roku 2017
- 136 Významné změny v dopravě na Šumavě  
v novém tisíciletí
- 137 Od ČD ke GWTR — čtvrtá celková změna  
dopravce na šumavských tratích
- 137 Soutěž na provozování dopravy
- 138 Provozní soubor Šumava
- 141 Přípravy na převzetí dopravy
- 146 Poslední den provozu ČD
- 149 První den provozu GWTR
- 151 Provoz 2017 až 2023
- 164 Nové přepravy — do roka a do dne**
- 164 Ze Žatce do Ústí nad Labem
- 166 S turisty do Moldavy
- 172 Pošumavské lokálky
- 174 Změna dopravce po 125 letech
- 180 Společné oběhy a příležitostné jízdy**
- 180 Pravidelné společné linky a oběhy
- 181 Zápůjčky vozidel GWTR jiným dopravcům
- 184 Pravidelné příležitostné jízdy
- 185 Mimořádné jízdy a přepravy
- 192 Zajímavosti — nejvyšší tratě
- 192 Na střechu českých železnic
- 193 VOZIDLA VIAMONT, A. S.**
- 194 810
- 196 810 175 — modernizace pro Viamont
- 197 830
- 198 704
- 200 714
- 202 720
- 204 730
- 206 740 a 742
- 208 010 Baafx
- 209 Řídící vůz 010 192-3 — první samostatný  
řídící vůz v osobní dopravě v ČR
- 210 020 Bix
- 211 053 Bnp
- 213 VOZIDLA GWTR, A. S.**
- 214 810
- 215 813.1
- 216 813.2
- 216 814.5
- 218 816
- 220 817
- 222 818 RegioSprinter (ex 654)
- 226 841 (ex 650)
- 227 Popis vozu 841
- 228 845 (ex 628)
- 230 Popis vozidla 628.2
- 232 SA 134
- 233 Přívěsné vozy 010, 011
- 233 Dd (ex Gbkkqs)
- 235 Stručný popis vozu Dd
- 236 Střediska údržby**
- 236 Středisko údržby Bečov nad Teplou
- 238 Středisko údržby Volary
- 242 Rekonstrukce a opravy vozidel v dílnách**
- 244 Přehled provozovaných vozidel GWTR  
v roce 2023**
- 246 VLAK JEDE KRAJINOU**
- 246 Obrazová příloha
- 274 Poděkování**