

## Obsah:

1	Úvod.....	- 6 -
2	Mostní názvosloví.....	- 9 -
3	Historie železničních mostních provizorií.....	- 14 -
3.1	Kohnova mostní soustava.....	- 14 -
3.2	Roth – Waagnerova mostní soustava.....	- 16 -
3.3	ŽBM-30.....	- 19 -
3.4	ŽTM-30 a ŽP-16.....	- 20 -
3.5	Závěr.....	- 21 -
4	Podpěrné konstrukce.....	- 24 -
4.1	PIŽMO – Pilíř železničního mostu.....	- 24 -
4.1.1	Doba vzniku.....	- 24 -
4.1.2	Dokumentace.....	- 25 -
4.1.3	Základní technický popis.....	- 26 -
4.1.4	Materiál soupravy.....	- 28 -
4.1.5	Hlavní nosný systém.....	- 29 -
4.1.6	Způsob a doba výstavby.....	- 46 -
4.1.7	Závěr.....	- 67 -
4.2	Pracovní soulodí PS 50.....	- 69 -
4.2.1	Doba vzniku.....	- 69 -
4.2.2	Dokumentace.....	- 69 -
4.2.3	Základní technický popis.....	- 69 -
4.2.4	Materiál soupravy.....	- 71 -
4.2.5	Plavba a kotvení.....	- 76 -
4.2.6	Způsob a doba výstavby.....	- 78 -
4.2.7	Způsob dopravy.....	- 84 -
4.2.8	Zatížitelnost.....	- 84 -
4.2.9	Hlavní nosný systém a uložení konstrukce.....	- 87 -
4.2.10	Závěr.....	- 87 -
5	Železniční provizorní mosty.....	- 89 -
5.1	ŽM-16 Železniční most.....	- 89 -
5.1.1	Doba vzniku.....	- 89 -
5.1.2	Dokumentace.....	- 90 -

5.1.3	Základní technický popis .....	- 91 -
5.1.4	Materiál soupravy.....	- 95 -
5.1.5	Statický systém .....	- 98 -
5.1.6	Osové vzdálenosti, účinné a celkové výšky .....	- 102 -
5.1.7	Způsob a doba výstavby .....	- 103 -
5.1.8	Způsob dopravy .....	- 124 -
5.1.9	Zatížitelnost.....	- 124 -
5.1.10	Hlavní nosný systém .....	- 125 -
5.1.11	Lávka pro pěší .....	- 128 -
5.1.12	Uložení konstrukce – ložiska.....	- 129 -
5.1.13	Závěr .....	- 137 -
5.2	ŽM-16M Železniční most modernizovaný.....	- 139 -
5.2.1	Doba vzniku.....	- 139 -
5.2.2	Dokumentace.....	- 139 -
5.2.3	Základní technický popis .....	- 140 -
5.2.4	Materiál soupravy.....	- 141 -
5.2.5	Statický systém .....	- 145 -
5.2.6	Způsob a doba výstavby .....	- 150 -
5.2.7	Způsob dopravy.....	- 164 -
5.2.8	Zatížitelnost.....	- 164 -
5.2.9	Hlavní nosný systém .....	- 165 -
5.2.10	Závěr .....	- 167 -
5.3	ŽM-60 Železniční most.....	- 169 -
5.3.1	Doba vzniku.....	- 169 -
5.3.2	Dokumentace.....	- 169 -
5.3.3	Základní technický popis .....	- 170 -
5.3.4	Materiál soupravy.....	- 170 -
5.3.5	Statický systém .....	- 172 -
5.3.6	Osové vzdálenosti, účinné a celkové výšky .....	- 178 -
5.3.7	Způsob a doba výstavby .....	- 179 -
5.3.8	Způsob dopravy.....	- 181 -
5.3.9	Zatížitelnost.....	- 181 -
5.3.10	Hlavní nosný systém .....	- 182 -
5.3.11	Závěr .....	- 186 -

5.4	IP Nosníky.....	- 187 -
5.4.1	Doba vzniku .....	- 187 -
5.4.2	Základní technický popis .....	- 187 -
5.4.3	Statický systém .....	- 189 -
5.4.4	Způsob a doba výstavby .....	- 191 -
5.4.5	Způsob dopravy.....	- 193 -
5.4.6	Zatížitelnost.....	- 193 -
5.4.7	Závěr .....	- 194 -
5.5	DND Dvojičité nosníky Dresden.....	- 195 -
5.5.1	Doba vzniku.....	- 195 -
5.5.2	Základní technický popis .....	- 195 -
5.5.3	Způsob a doba výstavby .....	- 196 -
5.6	Sestavené konstrukce prostých nosníků.....	- 199 -
5.6.1	VN Volné nosníky.....	- 199 -
5.6.2	DN Dvojčité nosníky .....	- 199 -
5.6.3	DNT Dvojčité nosníky Tomek.....	- 199 -
5.6.4	DNTu Dvojčité nosníky Tomek upravené .....	- 200 -
5.6.5	DNPu Dvojčité nosníky Pěkný upravené .....	- 200 -
5.6.6	KN Komorová konstrukce a KNO Komorová konstrukce otevřená .....	- 200 -
5.6.7	DNF Dvojčité nosníky Faltus.....	- 202 -
6	ZÁVĚR.....	- 203 -
	Seznam obrázků: .....	- 205 -
	Seznam tabulek: .....	- 210 -
	Citovaná literatura.....	- 211 -