Obsah

Prolog / 7/
Dětství / 9/
Průmyslovka v Mladé Boleslavi / 11/
Letadla / 12/
Škoda Popular Monte Carlo / 14/
Lásky / 16/
Závodní vzor / 18/
Maturita / 19/
Po svatbě / 20/
Šéfem šoférů / 21/
Autoškola / 22/
Chalupa / 23/
Začátky závodění / 25/
Stále ještě spolujezdcem / 27/
Přesednutí za volant / 29/
Zrod nového závodního oddělení / 31/
Auta jsme připravovali po pracovní době / 33/
Byl jsem u vývoje novinek / 34/
Nový domov / 37/
Ničivý požár / 38/
S Kvaizarem / 39/
Pekol v okruhovém vozu / 41/
Do kopců jsem jezdil rád a úspěšně / 42/
S formulí mě to moc nebavilo / 46/
Tuzemská a zahraniční konkurence / 47/
V Rusku byla zima a nepřející pořadatelé / 51/
Osudová havárie u Revúce / 55/
Konec ve Škodovce / 58/
Rozdíly v rally tehdy a dnes / 60/
Rychle jezdit jsem nezapomněl / 61/
Podnikatelem / 63/
Chybí nám vzory ve společnosti / 67/
Celá rodina je zapojená do firmy / 69/
Pojizerským Fordem / 70/
Marná snaha po primátorském křesle / 73/
Prezident Klaus koupil octávii v Lauretě Auto / 74/
Pomník zakladatelů automobilky / 75/
Kvaizar o Jelínkovi / 76/
Kotek o Jelínkovi / 77/
Jelínek ve sportovní historii automobilky Škoda / 78/
Na statistiku jsem nedbal / 80/
Statistika umístění / 81/
Fotopříloha / 83/