## INHALT

	he l'incher Cinler nei , defen entire .	
Voi	rwort	9 Shares de Centres de
A.	EINLEITUNG	11 jekt der "Autovia d
Hor	st Zilleßen / Thomas W. J. Barbian	
	THEORETISCHER RAHMEN	
	st Zilleßen	
der i	Modernisierung der Demokratie im Zeichen Umweltproblematik	inguist rab tarqua8 17
	y Delli Priscoli	
00	ntliche Beteiligung bei technologie- und veltpolitischen Entscheidungsprozessen in hentwickelten Industriestaaten - Ein Überblick	40
Pete	er C. Dienel	
Zur Kon	Funktionalität technologie- und umweltpolitischer flikte für eine Modernisierung der Demokratie	59
	miening von Abfall in Cultimbia County Pieride I	
Tho	mas Würtenberger	gender Ernscheidum
Kon	fliktlösung durch Akzeptanz-Management	72
~		
Svei	n Ove Hansson	
Ents	cheidungsfindung bei Uneinigkeit der Experten	87

## C. FALLTEIL

1. Traditionelles Verwaltungshandeln	
Bernard Barraqué	
Roissy-Charles de Gaulle Flughafen	97
Hans Harms	
Projekt der "Autovia de Leizaran"	оип 1114
Christian Munthe	
Die Frage der Lagerung von hochgradig radioaktivem in Schweden	Müll 121
Wendelin Strubelt / Brigitte Adam	
Entscheidungsprozesse um Flughafenplanungen - am Beispiel des Flughafenausbaus in Bremen	135
/	
Audrey Armour	
Entscheidung für die Kooperation: Ein innovativer Ar der Deponiesuche	and the second s
Marion Cox	
Lokaler Entscheidungsprozeß bei einer Altlastensanie	
Michel Rey	
Die Steuerung eines Beratungs- und Entscheidungspro	

Luigi Bobbio	
Die Sanierung eines umweltverschmutzten Gebietes. Das Bormida-Tal	193
Anne Fischer-Ohlemacher / Stefan Körber	
Partizipative Konsensfindung in der Stadtplanung: Das Gevelsberger Tal	202
Pieter Glasbergen	
Das Gelderse Tal	220
Liz Mills / Jacquie Dean / Ken Young	
Entwicklung einer Umweltstrategie durch den Rat der Stadt Cardiff	
Martin Führ	
Umweltschutzvereinbarung in der Chemie-Industrie	247
Steve Leitman	
Fallstudie über den Einfluß einer nichtstaatlichen, umweltpolitischen Organisation auf Fragen der Wasser -wirtschaft	268
Bruce Stiftel / Neil G. Sipe	
Eine Fallstudie zu Entscheidungsvorgängen um Technologien hoher Komplexität	280
D. AUSWERTUNG	
Thomas W. J. Barbian	
Die Neuartigkeit umwelt- und technologiepolitischer Entscheidungsverfahren - Eine erste vergleichende Fallbewertung	297
E. AUTORENVERZEICHNIS	328