

INHALT

GESCHICHTE DER ŠKODA-GETRIEBE IM ZEITKONTEXT	6
Zahnräder und Verzahnungen	6
Das Kraftfahrzeug als Baukasten einzelner Erfindungen	6
Alles für Ruhe und Komfort	17
Maschinen aus Mladá Boleslav	17
Getriebekasten	18
Wohin mit dem Getriebe	21
Für ein bequemes Fahrzeug	25
Direktantrieb und Konstantübersetzung	25
Achsabstand der Wellen	26
Das Getriebe beeinflusst sowohl den Verbrauch als auch die Emissionen	27
Getriebschmierung	28
VERTEILERGETRIEBE UND DIFFERENTIALGETRIEBE	32
WERKSTOFFE, FERTIGUNGSTECHNOLOGIEN UND GETRIEBEPRÜFUNGEN	42
Der Werkstoff löst die Probleme	42
Geräuschbildung und Fertigungstechnologie von Stirnverzahnungen	43
Differential-Kegelräder	44
Kegelräder des Ausgleichsgetriebes	45
Getriebeprüfungen	52
Zahnspuren	52
Auffindung des richtigen Fehlers	53
Rennen als Getriebeprüfungen	54
LAURIN & KLEMENT - PERSONENKRAFTWAGEN	55
Laurin & Klement Typ Acatène	56
Laurin & Klement Typ CCR	60
Laurin & Klement Typ LW – Dreirad	62
Laurin & Klement Typ A	64
Laurin & Klement Typ E	67
Laurin & Klement Typ G / GDV	70
Laurin & Klement Typ L	74
Laurin & Klement Typ K	77
Laurin & Klement Typ M (ML)	79
Laurin & Klement Typ MK6	81
Laurin & Klement Typ T	88
Laurin & Klement Typ A (100)	84
Laurin & Klement – Škoda 110	92
Laurin & Klement zur Zeit der Fusion mit dem Škoda-Konzern	98
ŠKODA - LUXUSKLASSIKER 1925-1933	104
Škoda Hispano-Suiza	105
Škoda 860	108
Škoda 4R / 6R	112
Škoda 430	115
Škoda 633	120
Škoda 650	126
Škoda 422	128
ŠKODA - NEUE KONSTRUKTIONEN UND VOLKSAUTOS	133
Škoda 420 Standard	134
Popular	140
Škoda 418 Popular	141
Škoda 420 Popular II	147
Škoda Popular 1101, Škoda 1101 / 1102	151
Rapid	157
Škoda Rapid 420 / 421	158
Škoda Rapid 1500 OHV	164
Škoda Rapid 2200 / 2000	168
Superb	171
Škoda Superb 640	172
Škoda Superb 3000 OHV	175
Škoda 904 Favorit	180
Škoda 935 Dynamic	183
Škoda 903	189
Škoda 950	193
Škoda VOS	196
Škoda 965	198
Škoda 973 „Jarmila“	200
Škoda 973 „Babeta“	203
Škoda 1200 / 1201 / 1202	209
Škoda Spartak, Octavia, Felicia	213
Škoda 976	220
Škoda 1203	225
Škoda 978	232
Škoda 988	235
Škoda 720	237
Škoda 740	241
Škoda 750 / 760	244
Škoda 762	248
25 JAHRE MIT HECKMOTOR	252
Technologischer Fortschritt mit Start des Modells „MB“	253
Škoda 1000 MB	261
Škoda 1000 MB	262
Škoda 1100 – Škoda 100 / 110 / 110 R	267
Škoda 105 / 120 / 130 / 135 / 136	271
Škoda 742 C	275
Škoda 742 P	277
Škoda 742 T	279

BESTES FAHRZEUG IN OSTEUROPA	281	Škoda VTP6	376
Favorit	282	Škoda 206	380
Škoda Favorit.....	283	Škoda 404 D.....	384
Škoda Felicia.....	289	Škoda 606 D.....	387
Volkswagen Lupo, SEAT Arosa.....	293	Škoda 254 D / 256	391
Škoda Octavia I 1,4 I.....	296	Škoda 6ST6.....	398
Škoda Fabia.....	299	Škoda 6LT6 / 4LT6 / 6L	402
		Škoda 532 / 536	405
RENNFAHRZEUGE LAURIN & KLEMENT		Škoda 150	411
UND ŠKODA	304	Škoda 528.....	414
Laurin & Klement Typ FC.....	305	Škoda 706.....	421
Škoda Š. S.	310	Škoda RSO – Radschlepper Ost.....	428
Škoda Supersport.....	315		
Škoda 1100 OHC.....	318	TRAKTOREN UND PFLÜGE	431
Škoda F3.....	322	Laurin & Klement Typ P4.....	432
Škoda 200 RS.....	328	Škoda HT 30.....	435
Škoda 130 RS.....	331	Škoda HT 18 / 25.....	438
Škoda Favorit 136 L/A Rallye.....	336	Škoda T 30	442
NUTZFAHRZEUGE LAURIN & KLEMENT UND ŠKODA	341	GEGENWÄRTIGE MECHANISCHE GETRIEBE	445
Laurin & Klement Typ HL.....	342		
Laurin & Klement Typ DL.....	345	HEUTE UND MORGEN	454
Laurin & Klement Typ 500 / L&K - Škoda 505.....	348		
Laurin & Klement / Škoda 550	352	NACHWORT	456
Škoda TAR 4.....	355		
Škoda Z.....	360	DANKSAGUNG	461
Panzerwagen Škoda PA-II.....	364		
Škoda 104.....	369	LITERATURVERZEICHNIS	462

