

1	Obsah	3
1	Obsah	5
2	Současný stav řešené problematiky	5
2.1	Úvod	5
2.2	Potřeba prevence leteckých nehod	5
2.3	Legislativa	6
2.3.1	Jednotné letecké předpisy – JAR	7
2.3.2	Dokumenty organizace ICAO	7
2.4	Všeobecné letectví	7
2.5	Přehled současného stavu řešené problematiky ve světě a v ČR	8
2.5.1	Získávání a využití informací pro prevenci leteckých nehod	8
2.5.2	Databázové systémy ve světě	9
2.5.2	Současný stav Databázového systému LMU Leteckého ústavu	9
3	Cíle disertační práce	10
4	Metody používané k hodnocení bezpečnosti	11
4.1	Metody zaznamenávání dat	11
4.2	Výběr vhodné metody a popis vlastního řešení	11
4.2.1	Statistiky nehod a incidentů	11
4.2.2	Metodika řešení	12
4.2.3	Možnosti grafických výstupů z údajů ANALÝZY	14
4.3	Výsledky analýzy dat a následná opatření – prevence	14
4.3.1	Statistické zpracování hlavních příčin LMU	15
4.3.2	Matematická analýza časových řad	16
4.3.3	Regresní analýza	17
4.3.4	Analýza časové řady výskytu LMU	18
4.3.5	Regresní analýza výskytu LMU na 1000 letových hodin	19
4.4	Faktory	20
4.5	Zaznamenávání úsilí vynaloženého na prevenci	20
4.6	Systém informačního toku pro všeobecné letectví ČR	20
5	Hlavní výsledky práce	21
5.1	Teoretické přínosy disertační práce	21
5.2	Praktické přínosy disertační práce	21
6	Závěr	21
	Literatura	23
	Summary	24
	Curriculum vitae	25