

Obsah a rejstřík	Str.
Nařízení (ES) č. 561/2006	3
Článek 2. Toto nařízení 561 se vztahuje na přepravu...	3
Článek 3. Toto nařízení 561 se nevztahuje na silniční dopravu ...	3
Článek 4. Pro účely tohoto nařízení se rozumí ... <i>(výklad dalších pojmů str. 22)</i>	4
Příležitostná osobní doprava, provoz s více řidiči, perioda řízení	5
Neobchodní doprava, doprava pro vlastní potřebu. Článek 5. Min. věk	5-6
Článek 6. Denní a týdenní doba řízení. Doba řízení za 2 týdny. Jiná práce	6
Článek 7. Přestávka v řízení. Přestávka v řízení u příležitostné osobní dopravy	7
Čerpání přestávky v kabině jako 2. řidič. Pravidlo čistého štítu	7
Článek 8. Denní a týdenní doba odpočinku. Odchylna pro jednorázovou příležitostnou osobní dopravu. Dokončení denní doby odpočinku v časovém úseku 25 hodin. Odchylna „pracovní den až 25 hodin“. Denní doba odpočinku pro nejméně dva řidiče.	8
Mezi dvěma týdenními dobami odpočinku – nejvýše 3 zkrácené denní doby odpočinku	8
V každých 24 h – nová denní doba odpočinku. Kdy zahájit týdenní dobu odpočinku	8
Čerpání dvou zkrácených týdenních dob odpočinku po sobě při mezinárodní přepravě zboží. Sledování týdenních dob odpočinku v úseku 4 týdnů. Členský stát usazení.	9
Odložení týdenní doby odpočinku u jednorázové příležitostné osobní dopravy	9
Náhrada za zkrácení týdenní doby odpočinku	10
Navrácení řidiče během 4 týdnů. Článek 8a. Vybavení parkovacích ploch	10
Článek 9. Přerušení odpočinku při trajektu	11
Řízení vozidla nepodléhajícího nařízení 561 je jiná práce	12
Článek 10. Odpovědnost dopravce. Stahování dat	12-13
Výjimky. Článek 11. Článek 12. Prodloužení doby řízení až o 1, případně až o 2 hodiny, aby řidič mohl dojet do provozovny zaměstnavatele nebo do svého bydliště, aby zde čerpal týdenní dobu odpočinku.	13-14
Výjimky. Článek 13. Přepravy podle článku 13 odst. 1	14
Výjimka pro autoškoly – přepravy podle článku 13 odst. 1 písmeno g)	14
Používání režimu OUT OF SCOPE spolu s výjimkou podle článku 13 odst. 1	15
Pravidla stanovená zákonem 111/1994	15
Pravidla stanovená vyhláškou 478/2000	16

Specifická pravidla při přepravě podle čl. 13 odst. 1	17
Používání režimu OUT OF SCOPE při jízdě mimo veřejnou komunikaci	17
Článek 14. Dočasné výjimky	17
Článek 15. Předpisy pro přepravy podle čl. 3 písm. a) nařízení 561	17
Článek 16. Pracovní plán. Jízdní list	17-19
Článek 17, článek 17a a článek 18. Úkoly členských států	19
Článek 19. Sankce za porušení nařízení 561/2006 a 165/2014	20
Článek 20. Řidič musí uchovávat potvrzení za sankce	20
Článek 21, 22, 23, 23 a, 24, 25. Informace pro členské státy	21-22
Pojmy týkající se činností řidiče	22-23
Sledování pracovních činností řidiče. 24hodinový časový úsek	23-24
Pracovní týden a týdenní doba odpočinku se nekryjí s kalendářním týdnem	24
Nařízení (EU) č. 165/2014	24
Článek 1. Předmět a zásady. Článek 2. Definice	25
Článek 3. Oblast působnosti	26
Článek 4. Požadavky a údaje, které musí být zaznamenávány	27
Článek 5. Funkce digitálního tachografu.	28
Článek 6. Zobrazení a výstraha. Článek 7. Ochrana údajů	28-29
Článek 8. Zaznamenávání polohy vozidla během denní pracovní doby	29
Článek 9. Včasné dálkové odhalování případné manipulace nebo zneužití	30
Článek 10. Rozhraní s inteligentními dopravními systémy	31
Článek 11. Podrobná ustanovení pro inteligentní (smart) tachografy	31
Článek 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21. Schválení typu a související články	32-34
Článek 22, 23, 24. Tachografy. Montáž, Kontroly a související činnosti	35-36
Článek 25. Karta dílny. Článek 26 - 31. Karty řidiče	37-39
Článek 32. Správné používání tachografů. Článek 33. Odpovědnost dopravce	39-40
Článek 34. Používání karet řidiče a záznamových listů. Zadávání činností do tachografu	40
Ponechání karty řidiče v tachografu	42
Článek 35. Poškozené karty řidiče nebo záznamové listy	42
Článek 36. Záznamy, které musí mít řidič u sebe	42
Článek 37. Postupy v případě selhání zařízení	43
Článek 38, 39. Prosazování práva a sankce. Kontroloři a kontroly	43
Článek 40-48. Vzájemná pomoc a Závěrečná ustanovení	44
Informace k používání tachografů	44
Slovníček pro práci s tachografy	45-46
Poznámky	46