

Obsah

1	ÚVOD	5
2	CÍLE DISERTAČNÍ PRÁCE	6
3	KŘÍŽOVATKY SE ZALOMENOU PŘEDNOSTÍ	7
4	SOUČASNÝ STAV ŘEŠENÉ PROBLEMATIKY	10
	4.1 Metodika ve světě	10
	4.2 Metodika v České republice	12
	4.3 Shrnutí	14
5	DOPRAVNÍ PRŮZKUMY	15
	5.1 Bezpečnost na křižovatkách se zalomenou předností.....	18
	5.2 Shrnutí dopravních průzkumů	20
6	ZMĚNY V KAPACITNÍM POSOUZENÍ VÝPOČTOVOU METODOU	24
7	KAPACITNÍ POSOUZENÍ S VYUŽITÍM MIKROSIMULACÍ	25
8	ANALÝZA POUŽITÝCH METOD	27
9	NÁVRH KAPACITNÍHO POSOUZENÍ.....	29
	9.1 Číslování dopravních proudů.....	29
	9.2 Stupeň podráženosti dopravních proudů	30
	9.3 Rozhodující intenzity nadřazených proudů	30
	9.4 Zohlednění skladby dopravního proudu	31
	9.5 Základní kapacita.....	32
	9.6 Kapacita jízdních pruhů.....	34
	9.6.1 Kapacita jízdního pruhu n-tého proudu prvního stupně.....	34
	9.6.2 Kapacita jízdního pruhu n-tého proudu druhého stupně	34
	9.6.3 Kapacita jízdního pruhu n-tého proudu třetího a čtvrtého stupně	34
	9.7 Zohlednění řazení	37
	9.7.1 Výpočet kapacity pruhů se společným řazením	37
	9.7.2 Výpočet kapacity pruhů se společným řazením a rozšířeným vjezdem...	38

9.7.3	Na hlavní komunikaci není samostatný pruh pro odbočování vlevo	40
9.7.4	Na hlavní komunikaci je samostatný pruh pro odbočování vlevo	41
9.8	Střední doba zdržení	43
9.9	Délka fronty čekajících vozidel	43
10	ZÁVĚR	44
	SUMMARY	46
	SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY	47
	PUBLIKACE AUTORA OHLEDNĚ ŘEŠENÉ PROBLEMATIKY	52
	PROJEKTY SOUVISEJÍCÍ S TÉMATEM DISERTAČNÍ PRÁCE	54
	SEZNAM OBRÁZKŮ, TABULEK A GRAFŮ	55