

# Obsah

Než začnete číst. ....	11
Místo úvodu pár slov o filmu .....	12
Ženy a děti první.....	14
<b>I. Zrod.....</b>	<b>19</b>
Fenomén doby – emigrace .....	20
Spálené mosty .....	21
Plachty pryč a plnou parou vpřed .....	22
Znova na začátku .....	23
Nejdřív White Star Line a troška firemní historie .....	24
Harland & Wolff, taky kousek historie .....	26
Příbuzní Lorda Pirrie.....	29
Jednou ten, podruhé onen, hlavně když to nebudou Němci(!) aneb Modrostuhové šílenství.....	30
Modrá stuha musí patřit Velké Británii.....	32
Boj o lukrativní převoz pošty .....	33
<b>II. U Harlandů v loděnici.....</b>	<b>35</b>
Jedny plány pro tři lodě.....	36
Silná, nebo slabá loď? Sázka do loterie .....	38
Největší, nejluxusnější, nejmodernější a také nejbezpečnější?.....	41
Stroje, to je půlka loď .....	49
Velká láska inženýra Bella.....	52
Svítil, hřeje, pohybuje výtahy, vysílá a také mění historii .....	55
Drobná Andrewsova chyba.....	56
Pumpy .....	58
Dva povely a dva časy .....	60
Harland & Wolff na kvalitě materiálu nikdy nešetřili .....	62
Nýty, kam se podíváš .....	66
Opět ty nýty.....	68
Nýty, tentokrát naposledy? .....	70
Zelená je teorie, skutečnost je šedivá aneb Druhá chyba konstruktéra Andrewse?.....	72

<b>III. Uhlí, uhlí... zase jen peníze</b> .....	75
Dvě, nebo tři? To není otázka, ale konstatování. ....	76
Luxus a rozměry nade vše! .....	77
Na scénu přichází Velká čtyřka .....	78
Jsme zase u ekonomiky .....	80
V čem byl největší rozdíl .....	82
Snadno se poznají. Taky podle -ic .....	85
Dokonale zvládnutý marketing .....	86
Do třetice a naposledy .....	91
<b>IV. Vítejte na palubě</b> .....	93
Nervové srdce <i>Titaniku</i> .....	94
Navigační můstek .....	95
Kormidelná .....	97
Funkčnost především aneb Velení jako za admirála Nelsona .....	98
Zametání stop .....	101
Mapovna .....	102
Vsuvka, pro následující vývoj asi jedna z nejdůležitějších! .....	103
Hlídky na můstku .....	103
Vsuvka, možná ne tak důležitá, ale přece.....	105
Telefony .....	106
Je synonymum pro autoškolu loďškola? .....	107
Kapitán .....	110
Vrchní palubní a ti druzí .....	112
I ostatní museli někde odpočívat a spát .....	113
<b>V. Bez člověka se nehne nic</b> .....	115
Elita navigačního můstku. Vzdělání a praxe podmínkou. ....	116
Důstojníci <i>Titaniku</i> byli na výši .....	119
Nikdo nemá rád „co kdyby“ .....	120
To nejlepší, co jsme mohli dát dohromady .....	121
Kvalitní personalistika .....	122
Za byt a stravu? .....	137
Posádka, která je pořád vidět .....	141
Ale nejvíc na očích byli jen tři lidé .....	142

Ta část, která je málo vidět – palubní oddělení .....	145
Marconi a ti druzí. ....	147
Placená služba především .....	149
Není jen Marconi .....	151
Posádka, která není vůbec vidět .....	155
Šéfové ze strojovny .....	156
Černí a umounění .....	158
Mastní od šmíru .....	159
Jsou vidět, ale k posádce nepatří .....	159
Neměli bychom zapomenout na nikoho .....	161
Ani na hudbu... ..	161
<b>VI. Cestující jsou solí zisku .....</b>	<b>163</b>
Absolutní pohodlí pro první třídu .....	164
Luxus i pod kobercem .....	167
I druhá třída měla svůj vlastní výtah .....	171
Kapitánův stůl a ostatní .....	172
Co napáchaly americké imigrační zákony .....	174
Tady imigrant, ve staré vlasti emigrant .....	177
Ceny tehdy a dnes .....	181
Služby navíc, jenže placené .....	183
<b>VII. Cestující, o kterých se obvykle nemluví. ....</b>	<b>185</b>
Lístek do Cherbourgu .....	186
„Krvavé irské pobřeží“ .....	189
Farář s koníčkem .....	191
Stále existuje několik hádanek, jenže ty už nikdo nerozluští! .....	193
<b>VIII. Osud jednoho konstruktéra. ....</b>	<b>197</b>
Thomas Andrews junior .....	198
Workoholik každým coulem .....	199
Plavba v dopisech .....	200
Kajuta první třídy .....	202
<b>IX. Nutná vsuvka aneb Na riziko si člověk snadno zvykne. ....</b>	<b>205</b>
Jízdní řád – kapitánova bible .....	206
Docela neviditelný šéf .....	208

Plavby přes kopírák .....	209
Píše se rok 1911. ....	211
Ještě trocha velmi důležitých čísel k roku 1911 .....	212
Píše se rok 1912. ....	214
Šlapala jako hodinky .....	215
A šla by až na 80! .....	216
Aprílové počasí .....	217
Skupina veledůležitých souřadnic, například 41°46'N a 50°14'W.....	219
Marcinogramy, které došly... a některé zůstaly ležet. ....	225
<b>X. Náráz .....</b>	<b>227</b>
Na úvod dopis od konce .....	228
„A budu mluvit pravdu a nic než pravdu!“ .....	229
Dvě otázky, které si nikdo nepoložil .....	230
<i>Pivot point</i> .....	233
Rychlé rozhodnutí .....	234
Jediná spekulace z celé knihy – nejdůležitějších 37 vteřin plavby.....	235
Náráz? Rozhodně ne!.....	237
Vsuvka o vodotěsných přepážkách .....	240
První, snad i dobré zprávy se snadno zvrtnou .....	242
Strojovna opravdu nevěděla, co se děje.....	243
Radikální změna.....	244
Za chvíli jsme měli vody po kolena .....	245
Raději do Halifaxu .....	246
Přesvědčení o své pravdě.....	248
Andrews nevěřil svým uším .....	249
Stačilo tak málo .....	249
<b>XI. Zabránit panice za každou cenu .....</b>	<b>251</b>
Záchranné čluny.....	252
Malé odbočení, přesto k danému tématu .....	253
Dominanty lodních boků .....	258
Ještě jednou výsledky, pro změnu u britské komise.....	262
Co se o záchranných člunech nikdy neříkalo nahlas, ale všichni to dobře věděli .....	266

Jedna a ještě jedna maličkost .....	267
A pak už to šlo ráz na ráz .....	268
Vina padá i na E. J. ....	270
Náklon lodě .....	271
Najednou čluny byly .....	272
<b>XII. Osud vtělený do teček a čárek .....</b>	<b>273</b>
<b>XIII. Najít viníka je tak snadné .....</b>	<b>289</b>
Jen jedna tajemná loď? .....	290
<i>SS Californian</i> raději zastavil. ....	291
<i>Shut up, Californian</i> .....	295
Nuda na můstku .....	296
Rakety, nebo meteority .....	297
Neskutečný nepořádek v časech. ....	299
Na scénu se vrací <i>SS Californian</i> , ale o podstatný kus dál .....	300
My se případu <i>Californian</i> prostě nezbavíme. ....	302
První byli Američané. ....	303
Britská komise Lorda Merseye .....	306
Lordu Merseyovi se kapitán Lord velmi hodil .....	307
Byla to dobrá práce. ....	308
Co komise slyšet nechtěly! .....	309
K teorii „Za neštěstí mohly chybějící dalekohledy!“ .....	310
Přece se v archivech po letech něco objevilo .....	313
<i>SS Birma</i> poprvé na scéně .....	313
Drž hubu aneb <i>Birma</i> podruhé .....	316
Marconi kontra ostatní .....	317
Ještě se tam někde motal <i>SS Mount Temple</i> .....	319
Měl kapitán Moore černé svědomí, nebo ne? .....	321
Taky <i>Parisian</i> by se hodil. ....	321
Záchrana od Cunardů .....	323
Ismay podruhé .....	327
Zpočátku zmatený a později značně otřesený Herbert J. Haddock. ....	329
<b>XIV. Ballard za to nemůže .....</b>	<b>333</b>
Zlomila, nebo nezlomila? .....	334

I poloha je špatně .....	336
Skutečně to byla slabá loď .....	337
<b>XV. Proč jen tak málo .....</b>	<b>341</b>
Zajímavá struktura zachráněných .....	342
Možná je to příliš neuvěřitelné .....	345
Někdo měl čluny po ruce .....	348
Třetí třída – nejohroženější cestující .....	349
Největším nebezpečím třetí třídy byla ona sama .....	350
Zpátky do Rakouska-Uherska .....	351
Štouchnutí do vosího hnízda .....	354
<b>XVI. Už jich víc nebude... skoro .....</b>	<b>357</b>
Smutná práce .....	358
Identifikace před sto lety .....	360
Led, pytel, rakev .....	361
Jak vlastně zemřeli? .....	362
Stačily by dvě vteřiny .....	366
Vědecké, ale i super teorie .....	368
Místo závěru a ještě před poslední kapitolou .....	370
<b>Rok za rokem, den za dnem, hodina za hodinou .....</b>	<b>375</b>
<b>Seznam lodí, o kterých se hovoří v textu .....</b>	<b>386</b>
<b>Lodě třídy Olympic .....</b>	<b>393</b>
<b>Použitá literatura .....</b>	<b>396</b>