

OBSAH

- [10] MOTOTECHNA ▪ Prodávané osobní vozy ▪ 1949–1990
- [40] TATRA A TATRAPLAN ▪ První pováleční reprezentanti ▪ 1945–1975
 - [46] AERO MINOR ▪ Zastavený úspěch ▪ 1946–1951
 - [50] ŠKODA ▪ Nejprodávanější značka ▪ 1947–1990
 - [120] TRABANT ▪ Plastový symbol NDR ▪ 1957–1984
 - [148] WARTBURG ▪ Dvoutakt z Eisenachu ▪ 1956–1985
 - [184] VOLHA ▪ Luxus z východu ▪ 1958–1990
 - [194] MOSKVIČ ▪ Vůz pro nenáročné řidiče ▪ 1959–1990
 - [204] LADA ▪ Žádaný artikl ▪ 1971–1990
- [240] WARSZAWA ▪ Vozidlo na Stalinův příkaz ▪ 1960–1968
 - [244] POLSKI FIAT 125 P ▪ Velký Polák ▪ 1969–1982
 - [250] POLSKI FIAT 126 P ▪ Ideál do města ▪ 1977–1989
 - [256] ARO ▪ Socialistický off-road ▪ 1968–1990
 - [262] DACIA ▪ Licenční kráska ▪ 1972–1990
 - [268] OLTCIT ▪ Rumunský Citroën ▪ 1987–1990
 - [274] ZASTAVA ▪ Jugoslávská hvězda ▪ 1974–1979
 - [278] RENAULT ▪ První vůz ze západu ▪ 1955–1989
 - [286] SIMCA ▪ Módní ikona ▪ 1957–1982
 - [290] CHRYSLER 180 ▪ Cháčko ▪ 1972–1978
 - [296] FIAT ▪ Hit československých silnic ▪ 1957–1983
- [312] FORD ANGLIA ▪ První anglický import ▪ 1957–1958
- [316] FORD CORTINA ▪ Jen pro vyvolené ▪ 1964–1982
- [322] AUSTIN ALLEGRO ▪ Úspěch navzdory všem ▪ 1976–1978
 - [326] SAAB ▪ Symbol prestiže ▪ 1968–1978
- [336] TOYOTA CORONA ▪ Pozdrav z Japonska ▪ 1970–1971
- [340] DAEWOO RACER ▪ Jihokorejský Opel ▪ 1988–1990
- [344] MOTOTECHNA ▪ Náhradní díly a příslušenství ▪ 1949–1990
- [360] MOTOZBYT A POLMOZBYT ▪ Polští prodejci automobilů ▪ 1949–1995
- [372] VEB IFA-VERTRIEB ▪ Východoněmecký prodejce automobilů ▪ 1958–1990
 - [384] MERKUR ▪ Maďarský prodejce automobilů ▪ 1963–1993
- [392] NOVÁ MOTOTECHNA ▪ Obnovená Mototechna znovu prodává auta ▪ 2012–2025
 - [394] AUTA Z MOTOTECHNY V NAŠÍ RODINĚ ▪ 1959–1990