

/From the contents

Nehodovost na silnicích II. a III. třídy v kontextu cílů Strategie BESIP 2021–2030 /Accident rate on class II and III roads in the context of the objectives of the BESIP Strategy 2021–2030 <i>L. Kadula, P. Havránek</i>	3
Best Practice pro zpracování krajských strategií BESIP vytváří standard použitelný pro všechny kraje v ČR /Best Practice for development of the Regional Strategies BESIP creates a standard applicable to all regions in the Czech Republic <i>O. Valach, J. Tecl</i>	6
Vliv vodorovného dopravního značení na stopu vozidla za snížené viditelnosti /The Effect of Horizontal Traffic Markings on Vehicle Tracks in Reduced Visibility <i>L. Vyskočilová, R. Zůvala, R. Striegler, K. Bucsuházy, J. Ambros</i>	9
Výsledky integrovaného přístupu hodnocení rizik silniční sítě kombinací shluku nehod a hodnocení iRAP na 1 306 km sítě TEN-T /Results of an integrated approach to road network risk assessment by combining accident clustering and iRAP assessment on 1,306 km of the TEN-T network <i>J. Landa, P. Suntych, M. Petrouš</i>	14
TP 132 Zásady zklidňování dopravy na pozemních komunikacích v obcích – část 1 /TP 132 Principles of traffic calming on roads in municipalities – part 1 <i>M. Charvátová, E. Kšicová, P. Havránek</i>	24

Rubriky/Sections

Firemní články/Company articles Palačovská spojka: Úleva pro místní a zrychlení tranzitu	32
Zprávy ŘSD/The Czech Road and Motorway Directorate News Příspěvek k bezpečnosti zaměstnanců při práci na dálnicích a silnicích za provozu ŘSD začalo stavět úsek dálnice D6 Knínice – Bošov ŘSD začalo stavět obchvat Náchoda na silnici I/33 ŘSD začalo stavět obchvat Přeštic na silnici I/27	34
Ze zahraničí/From Abroad Cestná konference 2025 Úspěšný Workshop pro správce pozemních komunikací 2025	40
Informace/Information Správa železnic zahájila výstavbu podjezdu ve Studénce	43