

Obsah

Souhrn	i
Summary	i
Obsah	ii
1 Úvod	1
2 Aktuální témata a trendy	5
2.1 Zvyšování účinnosti + hybridizace	5
2.2 Snižování produkce škodlivin	13
2.3 Snižování produkce skleníkových plynů	16
2.4 Zrychlování odezvy na změnu zátěže	17
2.5 Zkracování vývojového cyklu	18
3 Potenciál vybraných řešení – příklady výsledků autora	22
3.1 Teoretické limity spalovacích motorů	22
3.2 Přepřínování spalovacích motorů	25
3.3 Nekonenční režimy spalování	31
3.4 Nekonenční aplikace	35
4 Výhled do budoucna	39
5 Závěr	44
Literatura	48
Životopis	51