

Obsah – Contents – Inhalt

- 4 **Teoretický konec „osmsetdesítek“ v Kutné Hoře**
The theoretical end of “eighty-hundred-tens” at Kutná Hora
Theoretisches Ende der „Achtthundertzehner“ in Kutná Hora
- 8 **Lokomotivy řady 742 na ústupu, ale 742.346 přesto i po 42 letech stále v provozu**
Class 742 in recession but 742.346 after 42 years still in service
Die Lokomotivreihe 742 ist auf dem Rückzug, doch die 742.346 steht auch nach 42 Jahren im Dienst
- 15 **Řada 845 mezi vinohrady**
Class 845 between vineyards
Reihe 845 zwischen den Weinbergen
- 16 **Přesuny motorových lokomotiv ČD Cargo**
Redeployment of ČD Cargo locomotives
Überstellung der Diesellokomotiven der ČD Cargo
- 18 **Za „černým zlatem“ na severozápad Čech (2)**
For “black gold” to North-western Bohemia (2nd part)
Zum „Schwarzen Gold“ nach Nordwestböhmen (2. Teil)
- 22 **Co je nového v jízdním řádu 2025 (dokončení)**
What’s new in the 2025 timetable (final part)
Neuerungen im Jahresfahrplan 2025 (Schlussteil)
- 30 **Lesní železnice ve Vișeu de Sus na rozcestí**
The Vișeu de Sus forestry railway on the crossroad
Die Waldeisenbahn in Viseu de Sus am Scheideweg
- 38 **Putování po italských železničních muzeích (2. část)**
Wandering through Italian railway museums (2nd part)
Italienische Eisenbahnmuseen – eine Besuchsreise (2. Teil)
- 40 **Nečekaný návrat souprav T3 PX do brněnských ulic**
The unexpected comeback of T3 PX tramway compositions in Brno
Unerwartete Rückkehr der Straßenbahnen T3 PX in die Straßen von Brno
- 41 **Krátké zprávy**
Short news
Kurznachrichten
- 42 **Resumé**
Resumé
Resümee