

<b>Ludvík Losos – Duchcovsko-podmokelská dráha</b>	
Úvodní slovo .....	7
Dolování na úpatí Krušných hor .....	9
Podkrušnohorské železnice usilující o přepravu uhlí .....	11
Vznik Duchcovsko-podmokelské dráhy (DBE) .....	15
Obsah první koncese na trať Duchcov – Podmokly .....	18
Odchod otce zakladatele .....	23
Slibný rok 1871 .....	38
Zahájení provozu .....	42
Provoz .....	42
<i>Plánky stanic úseku Podmokly – Duchcov (stav kolem roku 1880)</i> .....	44
Nová neúspěšná emise akcií .....	49
<i>Aquadukt na dráze duchcovsko-podmokelské v Krupce</i> .....	51
Vlečky .....	54
Zahájení provozu z Oseku do Chomutova .....	57
<i>Plánky stanic úseku Osek – Chomutov (stav kolem roku 1880)</i> .....	58
<i>Horský vodovod v Eisenberku</i> .....	63
Pokus o konsolidaci Společnosti .....	65
Dohoda o společném nádraží v Ledvicích (Ladowitz) a nové vlečky .....	68
Krizový rok 1876 .....	76
Mezi konkursem a fúzí .....	77
Sanace vlastními silami (a cizím kapitálem) .....	83
Období let 1880–1884 .....	85
„Strašák“ moldavského přechodu a první myšlenky na sloučení s PDE .....	89
Omnibusy a lokálky DBE .....	99
<i>Jan Pechar a Karel Marek</i> .....	100
Sloučení společností DBE a PDE .....	108
Provoz dráhy v rukou státu .....	110
Odkazy .....	118

<b>Duchcovsko-podmokelská dráha na litografiích Bedřicha Wachsmanna .....</b>	<b>122</b>
---	------------

## Vzpomínky Sinesia Alexandra Košťála

Sinesius Alexandr Košťál (1849–1925) .....	169
--	-----

### 1921

Padesáté výročí vozby na dráze duchcovsko-podmokelské (12. 8. 1921) ...	173
Neobyčejná událost (21. 9. 1921) .....	173
Jak jsme zakládali kontrolní registraturu (14. 9. 1921) .....	176
Pátrání po vinníku (28. 10. 1921) .....	178
Černý stůl (11. 11. 1921) .....	179
„Štrasburk“ (2. 12. 1921) .....	181
Staniční zvon (22. 12. 1921) .....	182

### 1922

Lorenc (3. 1. 1922) .....	185
Vrchol protekce (27. 1. 1922) .....	186
Šotek (13. 2. 1922) .....	187
Farář (24. 2. 1922) .....	190
Separátník (10. 3. 1922) .....	192
Staniční správce Starosta (10. 3. 1922) .....	194
Štědrý večer (14. 4. 1922) .....	195
Modrá krev (18. 4. 1922) .....	197
Dvorní vlak (15. 2. 1922) .....	199
Truhla o třech zámcích s těžkým kováním (28. 5. 1922) .....	201
Zkouška (23. 6. 1922) .....	204
Zneuznaný autor (8. 9. 1922) .....	207

20.000 zlatých (13. 10. 1922).....	208
Strž trati (30. 10. 1922).....	210

## 1923

Veselá kontrola (29. 1. 1923) .....	213
Přítel Atopod (11. 5. 1923) .....	215
Přeložen (18. 6. 1923) .....	218
Rozvedený párek (30. 7. 1923).....	219
Dobírka (31. 8. 1923).....	220
První úspěch a první utkání (30. 10. 1923) .....	222
Již zase tu!? (19. 11. 1923) .....	224
Přelíčení (31. 12. 1923) .....	225

## 1924

Čiperný kontrolor trati (11. 1. 1924).....	229
Dva protějšky z ráje zněmčeného území (25. 1. 1924) .....	230
Ředitelství duchcovsko-podmokelské dráhy a »Česká Beseda« v Teplicích (31. 7. 1924) .....	233
Oba Buschové. Č. Strýček a synové! (10. 10. 1924).....	236
Zemřelí členové (20. 11. 1924).....	239

Nekrolog (27. 2. 1925).....	240
Epilog (10. 4. 1925) .....	241

Odkazy .....	242
--------------	-----

Od dílen Duchcovsko-podmokelské dráhy k závodu RYKO .....	251
--	-----

Duchcovsko-podmokelská (Kozí) dráha na současných fotografiích (z Děčína do Chomutova)...	260
--	-----

Prameny a obrazový materiál .....	279
Poděkování .....	285