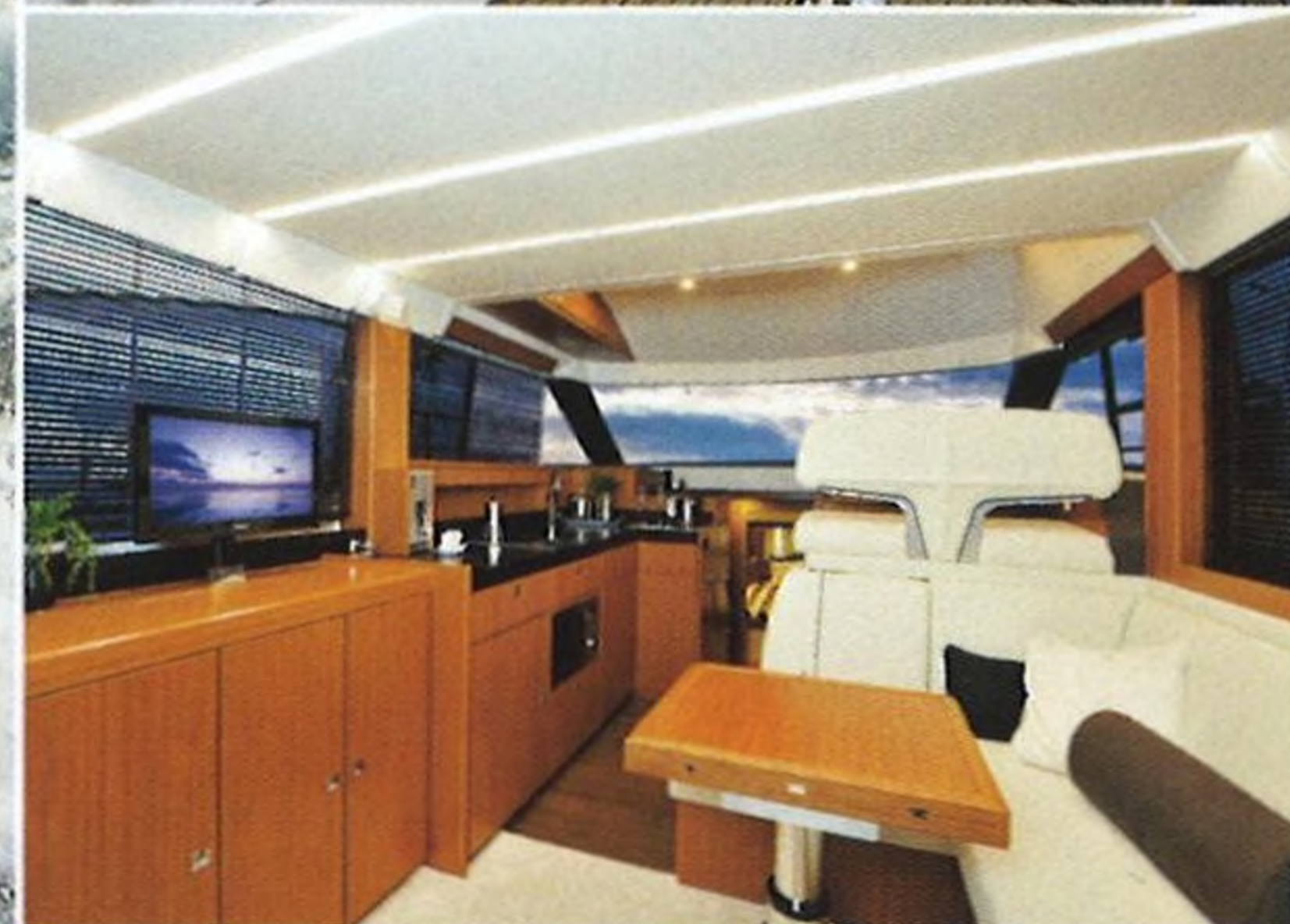




SVĚTLEM ODĚNÁ

Podzim 2012 byl pro německého výrobce Bavaria obdobím plným světových premiér. Na výstavách v Cannes, Amsterdamu, Oslu nebo Southamptonu postupně představil novou řadu Sport Line, přírůstky v rodině plachetnic Cruiser 36 a Vision 42, speciální edici Avantgarde a dlouho očekávané modely motorových člunů Virtess 420 ve verzích Fly a Coupé.

LODĚ	8	SÍLA JE V HLINÍKU Arronet 23,5 CI a 23,5 CRW	24	BOAT EXPO	46
AKCE	10			S ETERNITY NA BALTU	48
SVĚTLEM ODĚNÁ Bavaria Virtess 420	14	CRUISER NA CELÝ ŽIVOT Hallberg-Rassy 412	28	SILHOUETTE PLUJE Z ITALSKÉHO CERVIGNANA NA ŘECKÝ OSTROV KORFU	54
RAFINOVANOST, KTERÁ VŽDY ZNOVU PŘEKVAPÍ	20	TIPY	36	ULTIMATE RIDE aneb Londýn–Sydney–Auckland na vodním skútru	58
Fairline Squadron 42		VRTULOVÉ DILEMA Pevnou nebo sklopnou?	42		

28

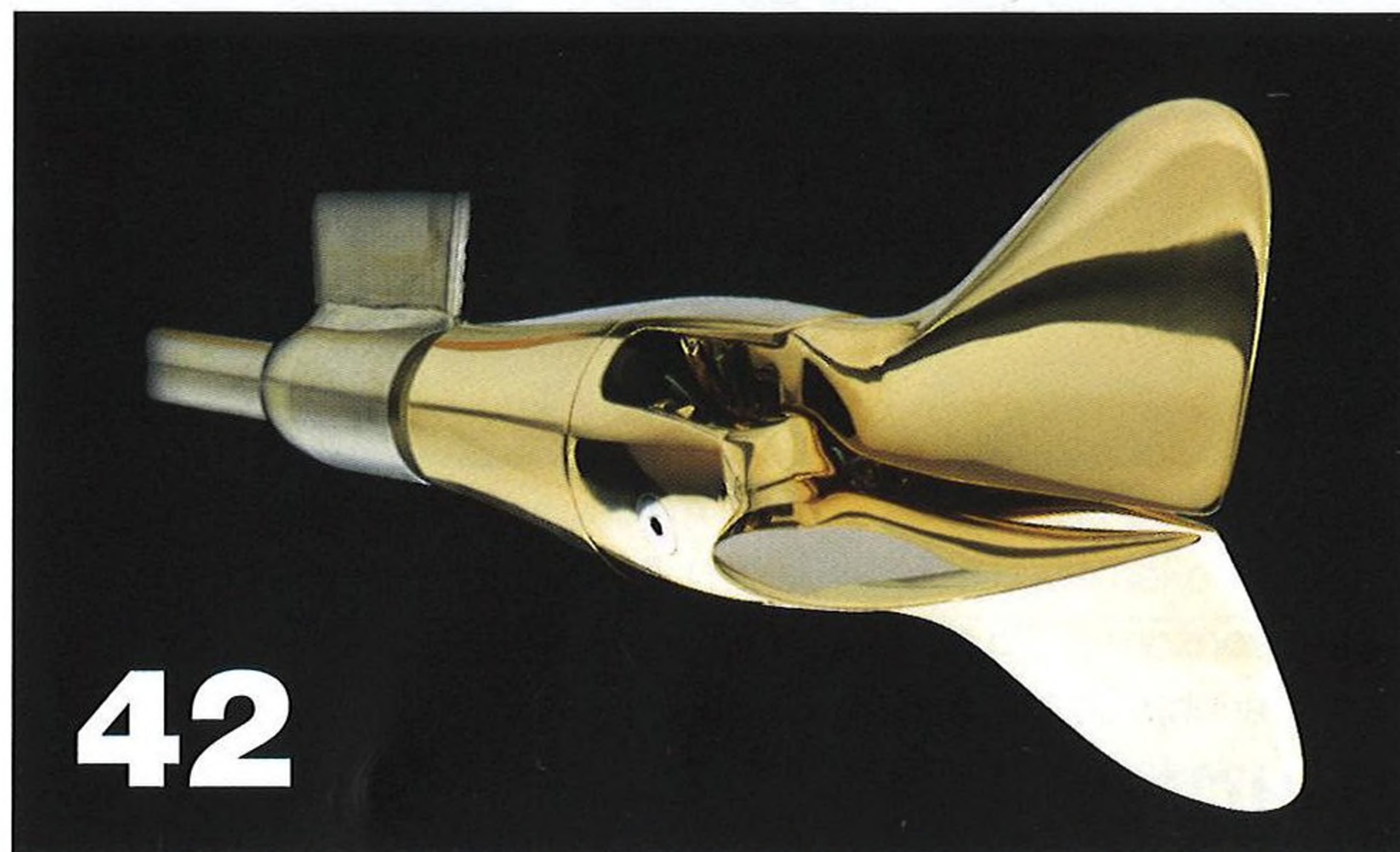


CRUISER NA CELÝ ŽIVOT

Švédská firma Hallberg-Rassy patří ke špičkovým výrobcům cestovních námořních plachetnic a dá se říci, že lvím dílem přispěla k vynikající pověsti skandinávských producentů jachet. Právě její lodě vynikají typickým severským designem, dokonalým řemeslným zpracováním, robustností, nadprůměrnými plavebními vlastnostmi a dlouhou životností – tedy vším, co proslavilo skandinávské loděnice. V plné míře to platí i o novém cruiseru Hallberg-Rassy 412.

VRTULOVÉ DILEMA

Každý majitel námořní plachetnice chce, aby jeho pomocný motor dával co největší výkon, ale současně co nejméně brzdil při plavbě pod plachtami. To jsou protikladné požadavky, jež se řeší vrtulemi se sklopnými listy, avšak ty mají zase jiné mouchy a jsou dražší. Jachtaři se proto dělí na dva klany – na zapřísáhlé stoupence pevných vrtulí a stejně zapřísáhlé stoupence vrtulí sklopných. Stojí tedy za to srovnat argumenty pro a proti a seznámit se s posledními modely sklopných vrtulí s rychloběhem.



42

68



TŘETINA ZÁVODNÍKŮ JIŽ VZDALA

V sobotu 10. listopadu odstartoval před zraky 300 000 diváků v Les Sables další ročník závodu Vendée Globe. Dvacet odvážných osamělých mořeplavců se vydalo na cestu kolem světa měřící více než 25 000 Nm. Do francouzského přístavu se vrátí nejdříve za 80 dní. Sedm z nich již závod muselo vzdát.

OSOBNOSTI
ČESKÉHO JACHTINGU

64

Dalibor Kulíšek (1920–2005)

TŘETINA ZÁVODNÍKŮ
JIŽ VZDALA

68

Vendée Globe

NEJLEPŠÍ JACHTAŘI
– NEJRYCHLEJŠÍ LODĚ

72

Americký pohár se blíží

VIVA NA BEZVĚTRNÉ
BARCOLANĚ

76

JABUKA A SABRE
SAILING TEAM

80

ICON, JEDNODUCHÁ
LOĎ PRO DVA

84

LIDÉ

86

SERVIS

88

LODNÍ BAZAR

90

PŘIPRAVUJEME

98

Na titulní straně Hallberg-Rasy 412
Foto Hallberg-Rasy