

# OBSAH

|                                                                     |           |
|---------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>ÚVOD.....</b>                                                    | <b>8</b>  |
| <b>PŘEDMLUVA .....</b>                                              | <b>9</b>  |
| <b>HLEDÁNÍ CESTY .....</b>                                          | <b>11</b> |
| <b>I. ÚSEK DÁLNICE (PLÁNOVANÝ) NA ÚZEMÍ DNEŠNÍHO POLSKA.....</b>    | <b>17</b> |
| <b>II. ÚSEK DÁLNICE NA ÚZEMÍ BÝVALÝCH SUDET .....</b>               | <b>25</b> |
| <b>1. Od Lichkova k Moravské Třebové .....</b>                      | <b>26</b> |
| 1.1 Mezi Lichkovem a Štítý .....                                    | 26        |
| 1.2 Od Štítů k Lanškrounu.....                                      | 32        |
| 1.3 Od Lanškrouna k Moravské Třebové.....                           | 43        |
| <b>2. Od Moravské Třebové do Městečka Trnávka .....</b>             | <b>51</b> |
| 2.1 Most v Linharticích.....                                        | 51        |
| 2.2 Mezi Linharticemi a Městečkem Trnávka .....                     | 57        |
| 2.3 Most v Městečku Trnávce.....                                    | 62        |
| <b>3. Stavební díl 30.....</b>                                      | <b>72</b> |
| 3.1 Městečko Trnávka – Víška u Jevíčka .....                        | 72        |
| <b>III. ÚSEK DÁLNICE NA ÚZEMÍ PROTEKTORÁTU ČECHY A MORAVA.....</b>  | <b>87</b> |
| <b>1. Stavební díl 31.....</b>                                      | <b>88</b> |
| 1.1 Víška u Jevíčka – Vanovice .....                                | 89        |
| 1.2 Mimoúrovňová křižovatka Jevíčko (Anschlußstelle Gewitsch) ..... | 120       |
| 1.3 Začlenění dálnice do krajiny .....                              | 128       |

|                                                                                  |            |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>2. Stavební díl 32</b>                                                        | <b>131</b> |
| 2.1 Vanovice–Svitávka                                                            | 132        |
| 2.2 Velký násyp u Bačova                                                         | 161        |
| 2.3 Velká odpočívka a dálniční cestmistrovství u Boskovic                        | 171        |
| 2.4 Ubytovací tábor a kanceláře stavebního dozoru v Mladkově (Heidelberg)        | 176        |
| <b>IV. NOVÉ METODY PRÁCE PŘI PLÁNOVÁNÍ DÁLNICE</b>                               | <b>181</b> |
| <b>1. Kanceláře v Moravské Třebové</b>                                           | <b>182</b> |
| <b>2. Dálniční motorest v Moravské Třebové</b>                                   | <b>186</b> |
| <b>3. Ing. Hans Lorenz</b>                                                       | <b>194</b> |
| 3.1 Modely trasy dálnice ze dřeva a papíru                                       | 195        |
| 3.2 Modely mostů                                                                 | 198        |
| 3.3 Těžba a příprava pískovcových kvádrů pro vnější obložení mostů               | 202        |
| 3.4 Přechodnice (klotoida)                                                       | 207        |
| <b>4. Ing. Viktor von Ranke</b>                                                  | <b>210</b> |
| <b>5. Emmerich Schaffran a jeho zkušenosti z tvorby perspektiv (vizualizací)</b> | <b>228</b> |
| <b>ZÁVĚR</b>                                                                     | <b>233</b> |
| <b>SEZNAM ZKRATEK</b>                                                            | <b>234</b> |
| <b>PRAMENY</b>                                                                   | <b>234</b> |
| <b>LITERATURA</b>                                                                | <b>234</b> |
| <b>RESUMÉ</b>                                                                    | <b>235</b> |
| <b>ABSTRACT</b>                                                                  | <b>235</b> |