

<b>TIPY</b>	<b>6</b>
<b>SKANDINÁVSKÁ MISS</b> Nimbus 380 Carisma	<b>10</b>
<b>PRO PŘÍJEMNÉ VÍKENDY</b> Ebbtide 2440	<b>12</b>
<b>ZAČÁTEK SEZONY V KATARU</b> Světová série člunů Class 1	<b>14</b>
<b>ŠKOLA PRO KAPITÁNY 24</b> Příliv a odliv	<b>18</b>
<b>LOĎ BUDOUCNOSTI</b> X-35	<b>20</b>
<b>POTŘEBUJE VÍTR</b> First 45	<b>24</b>
<b>PRO SPORT I REKREACI</b> Archambault A35	<b>28</b>
<b>ANTARKTIDA</b> Zpět na sever	<b>32</b>
<b>ŘEKY A KANÁLY FRANCIE</b> Francouzská plavební síť	<b>38</b>
<b>PLAVBA KOLEM SVĚTA S LODÍ ALTEGO</b> Příprava a start	<b>44</b>
<b>KURZY PRO OBSLUHU RÁDIOVÝCH STANIC</b> GMDSS – Long Range Certificate	<b>50</b>
<b>ALBÁNIE NA PLACHETNICI</b>	<b>54</b>
<b>CO SE STALO S PASÁTEM?</b> Z přeplavby Atlantiku	<b>58</b>
<b>KDYŽ SE SNY STANOU SKUTEČNOSTÍ</b> United Kingdom Sailing Academy	<b>60</b>
<b>NA OPTIMISTU I NA LYŽÍCH</b> Štěpán Novotný	<b>64</b>
<b>S NOVOU LODÍ V THAJSKU</b> Mistrovství světa Fireballů	<b>66</b>
<b>SERVIS</b>	<b>68</b>
<b>BAZAR</b>	<b>76</b>
<b>PŘIPRAVUJEME</b>	<b>78</b>