

1 Koněspřežná tramvaj	16
2 První elektrická dráha Františka Křížíka	24
3 Zahájení činnosti Elektrických podniků Královského hlavního města Prahy	34
4 Odkoupení koňské dráhy Eduarda Otleta Elektrickými podniky	38
5 Zakoupení elektrické drobné dráhy Praha - Libeň - Vysočany	42
6 Nezdařilý pokus o zavedení městské autobusové dopravy	46
7 Noční provoz tramvají	58
8 První ženy v pražské MHD	60
9 Využití pohřebních a sanitních tramvají za první světové války	64
10 Rozpad rakousko-uherské monarchie	72
11 Prahou začaly svištět první tramvaje s nízkou podlahou	74
12 Zahájení provozu první trolejbusové linky	76
13 Zavedení pravostranného provozu v celém tehdejší Československu	80
14 Heydrichiáda	86
15 Moderní tramvaje PCC přepisují dějiny tramvajové dopravy	92
16 Začátek provozu bez průvodčích	94
17 Začlenění lodní dopravy na střední Vltavě do Dopravního podniku	98
18 Stavba podpovrchové tramvaje, která se postupně proměnila v metro	104
19 Konec trolejbusů v Praze	114
20 Začátek provozu metra	116
21 Převzetí lanové dráhy v zoo v Troji Dopravním podnikem	126
22 Návrat lanovky na Petřín	130
23 Sametová revoluce a pád komunistického režimu	138
24 Otevření Muzea hromadné dopravy v Praze	144
25 MHD bez bariér a první nízkopodlažní autobus	148
26 Střední průmyslová škola dopravní	154
27 Povodně	156
28 Návrat trolejbusů do Prahy	162
29 Stavba nové linky D pražského metra	166