

OBSAH

Poznámka autora	9
Prolog	11

ČÁST PRVNÍ:

VÁLKA & BENZINOVÉ MOTORY, 1858—1897

Kapitola 1:	Mezinárodní totožnost	21
Kapitola 2:	Krátký pobyt v Londýně	37
Kapitola 3:	Nová evropská říše	45
Kapitola 4:	Je skutečně možné dosáhnout úspěchu vlastními silami?	55
Kapitola 5:	Do hry vstupuje ropa	61
Kapitola 6:	Honba za ideálem	79
Kapitola 7:	Nejde jen o pravidelný plat	87
Kapitola 8:	Vilém II. závidí Británii loďstvo	99
Kapitola 9:	Zrod Dieselova motoru	107

ČÁST DRUHÁ:

ZAVÁDĚNÍ DIESELOVA MOTORU, 1897—1910

Kapitola 10:	Jako první přichází lord Kelvin	127
Kapitola 11:	Zádrhel před Grand Prix	139
Kapitola 12:	Výhody plynoucí z úspěchu	149
Kapitola 13:	Studium spícího obra	161
Kapitola 14:	„Starý dům“ bojuje o život	173
Kapitola 15:	Císař přijímá „teorii rizika“	181

Kapitola 16:	Místo mezi výzbrojí různých národů	197
Kapitola 17:	Na úsvitu nové éry	213

ČÁST TŘETÍ: MISTROVSKÉ DÍLO, 1910—1913

Kapitola 18:	Rudolf Diesel vypovídá poslušnost	221
Kapitola 19:	Admiralita se nalodí na MS Selandia	231
Kapitola 20:	Tajnosti ministra námořnictví.	245
Kapitola 21:	Velké světlo pro Západ	251
Kapitola 22:	Tlak sílí	273
Kapitola 23:	Poslední měsíce	283
Kapitola 24:	Parník Dresden, 29. září 1913.	297

1913—1918 ČÁST ČTVRTÁ: MIZENÍ

Kapitola 25:	Jak reaguje svět	303
Kapitola 26:	Teorie, které se nabízejí	315
Kapitola 27:	Operace Rudolf Diesel.	323
Kapitola 28:	Otisky prstů	329

Epilog: Zadostiučinění	351
Poděkování	359
Přílohy	363
Časová osa.	365
Dodatek: Tajnosti v továrně M. A. N.	371
Poznámky	375
Komentáře ohledně bibliografie	383
Bibliografie	387
Obrazová příloha– autorská práva	389
Rejstřík.	391