

OBSAH

Úvod	3
Před vzletem	9
Certifikovaná letadla nebo ultralighty? PPL nebo UL?	9
Navigační příprava	22
Stačí pro let GPS nebo je vždy potřeba i papírová mapa?	31
Musím mít na palubě letadla právě mapu ICAO vydanou ŘLP? A musí mít nějakou papírovou mapu vůbec?	35
Brašna pilotova	40
Jak se liší VFR a VMC? Může letadlo letět IFR ve VMC?	46
Používání checklistů v malých letadlech – ano, či ne?	55
Jak vyplnit letový plán	59
LEDVA, YUJKI, USUPA, UPIVA, UMRUM, ETUDA, ODPAL	77
Co jsou to význačné body a k čemu se hodí i při letech VFR?	77
Mapa význačného počasí	87
VOLMET	118
Prodlužování kvalifikace SEP	119
Prodlužování platnosti pilotního průkazu UL	124
8, 33 rádia	125
Letíme	127
Rychlost, co je to rychlost? Muška jenom zlatá	127
Jak se za letu udává výška?	141
Jak nastavovat odpovídač?	152
Autopilot – dobrý sluha ale zlý pán	161
Jak odletět navigační let	172
Jak se ztratit, i když mám GPS?	185

Slovní vata na frekvenci anebo jak správně mluvit do rádia a nepapouškovat	190
Jak se zabít za 39 sekund?	203
Jak nízko může letět letadlo dle IFR (a tedy v mraku)?	215
7 důvodů, proč nelétat VFR nad oblačností	221
Pádová rychlost – potřebný výkon a další aspekty zatáčky	225
Jak udávat polohu v okolí letiště/v ATZ	229
Jak se zařadit do letištního okruhu?	234
Musím být na okruhu pořád na dokluz od letiště?	246
Mohou se letadla na okruhu předlétávat?	256
20 důvodů kdy přerušit přistání a opakovat.....	260
Stabilizované přiblížení – nutnost nebo výmluva? Posledních pár metrů se počítá...?	266
Jak na přistání s letadlem s ostruhou?	273
Podzimní létání	278
Létání v zimě	291
Nesnažte se být chytřejší jak letová příručka	306
Co se stalo jiným.....	319
Bezpečnostní přistání naostro	320
Moje první vysazení.....	325
Sluchátka vzadu	330
S duší do Prievidze.....	333
Plavnými skoky do nové sezóny.....	336
Mám horizont, ne?	338
Prostoupání tenké vrstvy oblačnosti do VMC podmínek.....	340
Bajka o NOTAMech	341
SkoroIFR.....	343

Navigační soutěže	345
Návod na navigační soutěže	346
Let Strážovskou Hornatinou 2006 očima nejhůře přistávajícího pilota	360
Závěr	365

... je jedním z prvních kapitol učebnic
 učebnic létání. Tady tomu bude jinak – základní
 znalosti již totiž předpokládám a pokud to
 shodou někoho minulo, tak si to může dostudovat
 v některé z těchto učebnic. Pro začátek je ale dobré
 udělat krok zpět a zapřemýšlet, co vlastně chce
 létat a proč. A potom se na každý let pořádně
 připravit.

Certifikovaná letadla nebo ultralighty? PPL nebo UL?

Preambule 1 – Pokud vás někdo začne tvrdit, že létat GA (General
 Aviation) letadla je zbytečně drahé, že je lepší létat ultralehká letadla, tak
 odporuje sám sobě. General Aviation totiž zahrnuje i ultralehká letadla.
 Je slyšet to tak často, že si hodně lidí myslí, že to je správně. Na
 letištích je GA terminál a používají ho i UL, ne? Nikde jsem neviděl GA
 terminál a vedle něj UL terminál.

Preambule 2 – Nemám žádný podíl v žádné letecké škole rozhodně ani
 žádný výcvik. Píši ze svého pohledu a své zkušenosti členem družstva do
 4 čl. oš. školy na ven. čl. oš. výcvik.

Preambule 3 – Já vím, ultralehká letadla (UL) či jenom UL) je špatně.
 Pokud se to jmenuje SLZ a není to letadlo. Ale v článku o něm jako o UL
 snadno bude dál mluvit letecké předpisy pro ně před, at už jim
 rozumím. Létat přikolí.