

Obsah

Monitor

- 03 Editorial
- 06 Citáty
- 08 Ozvěny
- 10 Slíva / Komentář
- 12 Miliardová mina pod zdravotnictvím

Téma

- 14 Ospalá elektromobilita
- 18 Rozhovor: Všechno spolknou baterie

Report

- 20 Válka počká. Byznys ne
- 26 Rozhovor: Převratnou náhradu za cement nevidím, písek je vzácnost
- 30 Potravinový kolotoč. Ale s mírnou nevolností
- 32 Financial Times: Zátah, či zálusk na privátní kapitál?
- 36 Financial Times: Další meta pro private equity

Panorama

- 38 Zatímco jsi spal
- 42 Komentář: Nuda na konci dějin
- 45 Kia začala v Žilině vyrábět elektromobil
- 46 Společnost
- 47 Hyde Park: Podpora rodin není charita, ale investice do budoucna
- 48 Lidé a podniky
- 50 Celoroční pneumatiky už jsou pro všechny řidiče



14

Ospalá elektromobilita

Každé desáté auto vyrobené v Česku je už bateriové. Přesto roste tlak na to, abychom co nejdéle vydrželi s motory na fosilní paliva. Neužijí nám civilizační vlak? A proč se elektromobilita zadržává v celé Evropě?



20

Válka počká. Byznys ne

Export na Ukrajinu strmě roste, za poslední tři roky se české vývozy ztrojnásobily a loni dosáhly 56 miliard korun. Komerční zakázky však zatím nepřicházejí

32

Zátah, či zálusk na privátní kapitál?

Turecký státní fond ovládá tisíc podniků. Během uplynulého roku převedlo protikorupční tažení v Turecku stovky soukromých firem pod správu Státního fondu pojištění vkladů



38

Zatímco jsi spal

Novým globálním partnerem formule 1 je od letošního roku Louis Vuitton. Nikdy dříve jsme neviděli spojení světa rychlých aut a luxusní módy v takovém rozsahu. A není to jediná změna, kterou přinesla poslední dekáda. Co by na to asi řekl Michael Schumacher?

