

OBSAH

PREDHOVOR	6
ZOZNAM POUŽITÝCH SKRATIEK	8
O AUTOROCH	10
1 KYBERNETICKÁ BEZPEČNOSŤ AUTOMATIZOVANÝCH VOZIDIEL – TECHNICKÉ ASPEKTY	13
1.1 Úrovne automatizovanej jazdy	14
1.2 Technológia ako krok k zvyšovaniu bezpečnosti	17
1.3 Prostredie prepojenej dopravy	20
1.4 Senzorické a technické vybavenie automatizovaných vozidiel	27
1.4.1 GNSS senzory	27
1.4.2 Kamery	29
1.4.3 Stereo kamery	32
1.4.4 Radar	33
1.4.5 LiDAR	33
1.4.6 Ultrazvukové senzory	34
1.4.7 Kombinácia a redundancia senzorov	35
1.5 Funkčná bezpečnosť a spoľahlivosť automatizovaných vozidiel	35
1.6 Kybernetická bezpečnosť automatizovaných vozidiel	38
1.7 Kategórie útokov a hrozieb	42
1.8 Základné štandardy kybernetickej bezpečnosti automatizovaných vozidiel	46
1.9 Príklady útokov na automatizované vozidlá	48
1.9.1 Pohľad na infraštruktúru	52
2 KYBERNETICKÁ BEZPEČNOSŤ – PRÁVNE ASPEKTY	60
2.1 Automatizované vozidlá a plne automatizované vozidlá	60
2.2 Kybernetická bezpečnosť automatizovaných vozidiel a plne automatizovaných vozidiel	62

2.3	Regulačné nástroje kybernetickej bezpečnosti automatizovaných vozidiel	64
2.4	Princípy právnej úpravy kybernetickej bezpečnosti v kontexte automatizovaných vozidiel	69
2.5	Legislatívne akty	73
2.5.1	Predpisy OSN	73
2.5.2	Predpis OSN č. 155	74
2.5.3	Predpis OSN č. 116	81
2.5.4	Smernica NIS	81
2.5.5	Akt o kybernetickej bezpečnosti	83
2.5.6	Smernica NIS 2	88
2.5.6.1	Pôsobnosť	90
2.5.6.2	Opatrenia	92
2.5.6.3	Nahlasovanie incidentov	93
2.5.6.4	Povinnosť hlásiť incidenty výrobcami automatizovaných vozidiel a plne automatizovaných vozidiel	94
2.5.7	Zákon o kybernetickej bezpečnosti	97
2.6	Čiastkové závery	99
3	SÚČASNÉ A BUDÚCE TRESTNOPRÁVNE ASPEKTY PREVÁDZKY AUTOMATIZOVANÝCH VOZIDIEL	102
3.1	Automatizované vozidlá z pohľadu trestného práva hmotného	102
3.1.1	Výzvy regulácie automatizovaných vozidiel – trestná zodpovednosť	102
3.1.2	Automatizované vozidlo ako objekt ochrany trestného práva	105
3.1.3	Automatizované vozidlo ako nástroj alebo predmet na páchanie trestnej činnosti	106
3.1.4	Automatizované vozidlo ako možný „páchateľ“ trestnej činnosti ...	108
3.2	Čiastkové závery – diskusia a odporúčania pre právnu prax	112
3.2.1	Automatizované vozidlo ako objekt ochrany trestného práva	113
3.2.2	Automatizované vozidlo ako nástroj alebo predmet na páchanie trestnej činnosti	115
3.2.3	Automatizované vozidlo ako možný „páchateľ“ trestnej činnosti	121

3.3	Automatizované vozidlá z pohľadu trestného práva procesného	128
3.3.1	Význam úrovne automatizácie vozidiel na účely trestného stíhania	129
3.3.2	Zaistenie automatizovaného vozidla a zaistenie počítačových údajov pre potrebu ich vydania, sprístupnenie údajov prevádzkovateľom jednotlivých systémov automatizovaného vozidla	134
3.3.3	Súčinnosť štátnych orgánov, právnických osôb a fyzických osôb podľa § 3 TP	135
3.3.4	Obhliadka podľa § 154 TP – použitím postupu podľa ustanovení Trestného poriadku	136
3.3.5	Vydanie a odňatie veci podľa § 89 až 90 TP	136
3.3.6	Uchovanie, vydanie a odňatie počítačových údajov podľa § 91 TP	137
3.3.7	Príkazy podľa § 91 ods. 1 TP	139
3.3.8	Prehliadky v trestnom konaní podľa § 99 a násl. TP	140
3.3.9	Odpočúvanie a záznam telekomunikačnej prevádzky podľa § 115 TP	141
3.3.10	Oznámenie údajov o telekomunikačnej prevádzke podľa § 116 TP	141
3.3.11	Porovnanie údajov v informačných systémoch podľa § 118 TP	142
3.3.12	Cezhraničné získavanie údajov	143
3.3.13	Súčinnostná právna úprava v mimotrestných predpisoch	146
3.4	Čiastkové závery	147

ZOZNAM POUŽITÝCH ZDROJOV	148
---------------------------------------	------------