

Obsah

Úvod	7	Huštěnovice (mimo) – Otrokovice (včetně)	66
Tranzitní koridory v ČR – přehled	8	Otrokovice (mimo) – Přerov (mimo)	67
I. tranzitní železniční koridor	8	Uzel Přerov	68
Studie proveditelnosti I. koridoru	8	Přerov (mimo) – Hranice na Moravě (včetně)	69
Jak vznikala studie proveditelnosti	9	Hranice na Moravě (mimo) – Studénka (včetně)	73
Modernizace I. koridoru	11	Studénka (mimo) – Ostrava hl. n. (mimo)	76
Stavby zahrnuté do studie proveditelnosti I. TŽK	11	Uzel Ostrava a uzel Bohumín	78
Popis jednotlivých staveb	12	Bohumín (mimo) – Petrovice u Karviné st. hr.	79
Optimalizace Děčín (mimo) – st. hr. SRN	12	Proměny II. tranzitního koridoru	79
Průjezd železničním uzlem Děčín	13		
Optimalizace Ústí nad Labem – Děčín	14	Spojovací větev mezi I. a II. tranzitním	
Průjezd železničním uzlem Ústí nad Labem	15	koridorem	80
Optimalizace Lovosice – Ústí nad Labem	16	Česká Třebová (mimo) – Krasíkov (včetně)	80
Modernizace trati Hrobce–Lovosice	16	Krasíkov (mimo) – Zábřeh na Moravě (včetně)	84
Modernizace trati Hněvice–Hrobce	18	Zábřeh na Moravě (mimo) – Červenka (včetně)	88
Modernizace trati Vraňany–Hněvice	18	Červenka (mimo) – Olomouc (mimo)	
Modernizace trati Kralupy nad Vltavou – Vraňany	19	modernizace trati	90
Nelahozeveské tunely a uzel Kralupy nad Vltavou	21	Uzel Olomouc	91
Optimalizace trati Praha-Bubeneč –		Modernizace traťového úseku Přerov–Olomouc	92
Kralupy nad Vltavou	21		
Uzel Praha	22	III. tranzitní železniční koridor	95
Modernizace trati Praha-Běchovice – Úvaly	22	Optimalizace trati Cheb (mimo) – státní hranice SRN	95
Která stavba byla první?	23	Modernizace žst. Cheb	96
Modernizace trati Úvaly–Poříčany	24	Cheb (mimo) – Planá u Mariánských Lázní (mimo)	97
Modernizace žst. Poříčany	25	Optimalizace trati Stříbro –	
Modernizace trati Poříčany–Kolín	26	Planá u Mariánských Lázní	101
Sanační průjezd železničním uzlem Kolín	27	Optimalizace trati Plzeň–Stříbro	105
Modernizace Kolín (mimo) – Přelouč (mimo)	28	Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK	109
Stavby realizované za přispění fondu ISPA	31	Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví	109
Modernizace železniční stanice Přelouč	32	Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží,	
Modernizace Přelouč (mimo) – Pardubice (mimo)	33	včetně mostů Mikulášská	111
Modernizace železničního uzlu Pardubice	34	Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati	112
Pardubice (mimo) – Uhersko (mimo) modernizace	35	Modernizace trati Rokycany–Plzeň	112
Uhersko (včetně) – Choceň (mimo) modernizace	36	Optimalizace trati Zbiroh–Rokycany	115
Průjezd železničním uzlem Choceň	38	Optimalizace železniční trati Beroun–Zbiroh	118
Choceň (mimo) – Ústí nad Orlicí (mimo)	39	Optimalizace železniční trati Beroun – Králův Dvůr	119
Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí	45	Úsek Praha–Beroun	119
Ústí nad Orlicí (mimo) – Česká Třebová (mimo)	46	Optimalizace trati Praha-Smíchov (mimo) –	
.....	46	Černošice (mimo)	120
Uzel Česká Třebová	48	Další stavby na III. tranzitním koridoru	120
Česká Třebová – Brno	49	Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice	120
Železniční uzel Brno	55	Optimalizace trati Bystřice nad Olší – Český Těšín	122
Brno – Vranovice (mimo)	56	Optimalizace trati st. hr. SR – Mosty u Jablunkova –	
Žst. Vranovice	57	Bystřice nad Olší	123
Vranovice (mimo) – Břeclav (mimo)	58		
.....	58	IV. tranzitní železniční koridor	125
Uzel Břeclav	59	Optimalizace trati Strančice – Praha-Hostivař	125
Břeclav (mimo) – Břeclav st. hr.	60	Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice	127
		Modernizace trati Votice – Benešov u Prahy	130
II. tranzitní železniční koridor	60	Modernizace trati Sudoměřice–Votice	134
Stavby zahrnuté do studie proveditelnosti II. TŽK	61	Modernizace trati Tábor –	
Břeclav (mimo) – Hodonín (včetně)	61	Sudoměřice u Tábora	138
Hodonín (mimo) – Moravský Písek (včetně)	64	Modernizace trati Veselí nad Lužnicí –	
Moravský Písek (mimo) – Huštěnovice (včetně)	65	Tábor, I. část, úsek Doubí u Tábora – Tábor	142
		Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor	145

Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí	150
Ševětín (včetně) – Nemanice (včetně)	153
Modernizace trati České Budějovice – Nemanice I	153
Optimalizace trati Horní Dvořiště – České Budějovice	154

Závěr	159
Seznam zkratk	159
Literatura	160
Poděkování	160