

Obsah



13



21



26

ROZHOVOR

Tatru čeká největší modernizace v historii.

Změní se stroje i způsob práce _____ **6**

*Rozhovor s Kristijanem Fiketem,
generálním ředitelem TATRA TRUCKS*

NAŠE TÉMA

Investiční projekty:

**Pobídky čekají na jasná pravidla,
investoři na rychlá rozhodnutí** _____ **13**

Investice ano, ale ne za každou cenu _____ **18**

*Rozhovor s Karlem Havlíčkem, pravděpodobným
ministrem průmyslu a obchodu*

STATISTIKY

Registrace osobních automobilů v EU:

**Tahounem jsou menší země
a hybridní pohony** _____ **20**

Z FIREMNÍHO SVĚTA

AISIN Europe Manufacturing Czech:

**Z dodavatele komponentů
„malá automobilka“** _____ **21**

AGADOS:

Příprava na budoucnost.

Podle akčního plánu _____ **24**

RETEX:

**Unikátní zařízení mění odpad
v high-tech izolace** _____ **26**

Krátce z domova _____ **28**

Toyota Motor Manufacturing Czech Republic:

Japonci sázejí na Česko _____ **29**

Nový člen AutoSAPu _____ **30**

BMW Czech Republic s.r.o.

Škoda Auto:

Devět měsíců růstu _____ **31**

TRENDY A TECHNOLOGIE

Věda, výzkum a průmysl:

Česko má potenciál být technologickou velmocí. Chybí jen odvaha a vize _____ 32

Rozhovor s profesorem Vladimírem Maříkem, zakladatelem a vědeckým ředitelem CIIRC ČVUT

Neurověda:

Odpor ke změně není slabost, ale přirozená funkce mozku _____ 38

European Connected and

Autonomous Vehicle Alliance:

Evropská unie dohání zpoždění _____ 40

Automatizovaná jízda:

Výzvy v oblasti funkční bezpečnosti _____ 42

VŠB-TUO:

Prestižní ocenění za výzkum pro společnost autinno _____ 44

Hyundai Ioniq 5 Style Premium 84 kWh:

Stejný charakter, vyladěné detaily _____ 45

Krátce o trendech a technologiích _____ 46

AKCE/KONFERENCE

CEE Automotive Supply Chain 2025:

Transformace bez jistot: Jak udržet Evropu v globální hře? _____ 47

EVROPSKÁ LEGISLATIVA

Akční plán EU pro automobilový průmysl:

Problémy jsou známé, řešení přichází pomalu _____ 50

ZE ZAHRANIČÍ

Maďarsko:

Automobilový zázrak na Dunaji _____ 53

TADY JSME DOMA

onsemi:

Jak vzbudit zájem o techniku _____ 58



47



53



Fotografie na 1. straně obálky:

Jiří Zerzoň

Fotografie na této dvoustraně:

Shutterstock.com

AISIN Europe

Manufacturing Czech

RETEX

ZAP

Audi Győr