

50 LET BMW 3



NA PŘELOMU SRPNA A ZÁŘÍ 2025 JSME VYTIPOVALI, NAVŠTÍVILI A OTESTOVALI DVACÍTKU VYBRANÝCH ZÁSTUPCŮ ŘADY 3

8 KDE SE VZALA ŘADA 3

Dějiny kultovní mnichovské trojky začalo psát už v šedesátých letech BMW řady 02. Jeho pokračovatel se světu představil před půlstoletím.

12 BMW V ČESKOSLOVENSKU

První autorizovaný servis otevřela automobilka v Praze už v roce 1969. A vůbec poprvé u nás lidem představila řadu 3 v září 1975.

16 ROZHOVOR: M. GALANT

Současný ředitel tuzemského zastoupení BMW má k řadě 3 silný vztah. Jaký potenciál v ní vidí do budoucna a kterou verzi má nejraději?

18 ROZHOVOR: V. ZLOTORVIČ

S přípravou speciálu nám hodně pomohl plzeňský nadšenec, jehož garáží už prošly desítky BMW 3. V různých verzích tohoto modelu jezdí dlouhých třicet let.

PROFILY SEDMI GENERACÍ

20 E21

Prapůvodní řada 3 se navzdory jediné nabízené karoserii dočkala mnoha variant. V čem se liší verze s jedním a dvěma páry světlometů?

28 E30

Nejslavnější generaci řady 3 představuje bezpochyby druhé vydání, představené v roce 1982. Na svět přineslo spoustu nových karoserií.

36 E36

Moderní model pro období divokých devadesátek zavedl světlomety zakryté společným sklem. A kultovní šestiválcce.

44 E46

Podle mnohých nejelegantnější řada 3 reprezentovala Mnichov ve střední třídě na přelomu milénia. Co na to Alpina?

52 E90

Poprvé se jednotlivé karosářské verze prezentovaly pod samostatnými kódy. Kombi Touring vyfasovalo označení E91.

60 F30

Zatím předposlední trojka vypadá dodnes moderně a noblesně, silueta sedanu připomíná zmenšenou řadu 5.

68 G20

Po sedmi letech je aktuální řada 3 stále nadčasová. Vyzkoušeli jsme původní provedení s klasickým interiérem.

PŘÍBĚHY (NE)ZNÁMÝCH VERZÍ

76 BAUR TOPCABRIOLET

Krátce po dvoudveřovém sedanu se objevil kabriolet, prezentovaný jako čtyři auta v jednom. Pocházel ze Stuttgartu...

86 CABRIO

Tovární kabriolet se poprvé zrodil na bázi generace E30. Přijel v polovině osmdesátek, vyráběl se do roku 1993 a dodnes má pokračovatele.

94 TOURING

Příběh zrodu kombi Touring zní skoro jako pohádka. Jeden ze zaměstnanců BMW si jako novopečený otec nevystačil se sedanem...

102 M3

Nejostřejší kapitola příběhu řady 3 nese označení M3. Tenhle model se původně zrodil jako homologační podmínka pro účast v závodech.

110 ROADSTERY Z1 & Z3

Při výročí řady 3 se sice automobilka k malým roadsterům nevyjadřuje, přesto mají k trojce hodně blízko – a nejen továrními kódy.

118 316g COMPACT

Třídveřový model nižší střední třídy v roce 1994 šokoval. A ještě větším překvapením je dvoumístná verze 316g, kterou nešlo objednat.

124 X3

V novém miléniu se svět zhlédl v SUV. Trendu se v roce 2003 přizpůsobila i řada 3. Aktivní je v něm dodnes.

132 3GT

Pětidveřový model GT jako první představila v roce 2009 nová verze řady 5, postavená na bázi sedmičky. Později ji následovala i trojka.

138 ELEKTROMOBILY

Ač se to nezdá, první řada 3 poháněná elektromotorem jezdila po německých městech už v osmdesátkách. A její točivý moment proudil na přední kola!

144 ŘADA 4

Před 12 lety založily kupé a cabrio řadu 4, což Svět motorů předpověděl už v roce 1991! Třetí bylo gran coupé.

146 M3 PICKUP

V dějinách řady 3 najdeme dva pick-upy. První se zrodil v osmdesátkách, byl hodně rychlý a sloužil dílně BMW.

148 M3 DTM

K M3 patří okruhy, kvůli nimž se nejúspěšnější závodní BMW dějin zrodilo.

150 M333i Z JIŽNÍ AFRIKY

Tuhle verzi v Evropě nepotkáte, nikdy se u nás neprodávala. Prolétnout okolo vás mohla jen na jihu Afriky.

LIFESTYLE

152 BMW WELT V MNICHOVĚ

Tovární muzeum v domácím zázemí automobilky nabízí k vidění spoustu vzácných exponátů. Nás při aktuální návštěvě zajímala hlavně řada 3.

158 ORIGINALNÍ DOPLŇKY

Modýlky, knihy, prospekty, plechové cedule, známky i bankovky. Módní škála na téma BMW 3 je bezbřehá.

160 BMW V DOBOVÉM TISKU

Řadě 3 se tuzemská média věnují již 50 let. Co vše napsaly Svět motorů a Auto Tip? Která trojka vznikla jen pro Česko?

SOUČASNOST

162 RADY PŘED KOUPI

Kultovní BMW 3 láká zájemce o nové auto i nadšence z řad sběratelů a obdivovatelů klasiky. Na co si dát u jednotlivých generací pozor?

170 NABÍDKA NOVÝCH VOZŮ

Sedan a touring s benzinovými motory i diesely, plug-in hybrid, čtyř- i šestiválcem. Přinášíme přehled i základní ceny.

TESTY NOVÝCH MODELŮ

172 330d xDRIVE TOURING

Módní plug-in hybrid už se v řadě 3 dávno zabydlel. Aktuálně se však ekologicky zaměřená verze dočkala větší baterie a delšího dojezdu.

178 330e xDRIVE

Opravdoví nadšenci mají řadu 3 spojenou s vynikajícími šestiválci. V nabídce běžných verzí už najdeme hlavně vznětové. A ty stojí za to!

184 M3 CS TOURING

Nejrychlejší, nejdražší a také nejdražší. Kombi Touring v provedení M3 CS je absolutní špičkou dnešní řady 3.

BUDOUCNOST

192 NEUE KLASSE

Pár týdnů před uzávěrkou se odhalil první zástupce očekávané nové řady, z níž vzejde i další generace trojky.

PODĚKOVÁNÍ

Za poskytnutí vozů k fotoprodukcii děkujeme jejich majitelům:

David Čermák
„Bago Ital“

(E21 Baur TC1, Z1,
E36 316g Compact)

Aleš Krůta

(E30 318iS Cabrio,
E30 318i Touring)

Jan Hrdlička

(E36 318i,
E36 328i Touring)

Václav Zlotorovič

(E30 316i Baur TC2)

Michal Červený

(E30 325iX)

Tomáš Prchal

(E46 Alpina B3)

Radim Štětina (Z3)

Tomáš Lhota (X3)

Engine Prague

(E21 318i, E30 M3)

AAA Auto

(E91 318d, F30 316i,
G20 320d, 3GT)



V nových modelech řady 3 jsme po návštěvách jejich klasických předchůdců projeli za měsíc půl republiky