

# OBSAH

1. Úvod	1
2. Symbióza veřejných prostorů a historických zachovaných systémů městské veřejné dopravy	2
3. Nové systémy městské veřejné dopravy – impulsy k revitalizaci veřejného prostoru	6
4. Vlastní tvorba – realizované projekty veřejného prostoru – Čtyři příklady rozdílných prostředí ve čtyřech různých lokalitách	10
4.1. PRAHA 1 – MALÁ STRANA - REVITALIZACE KARMELITSKÉ ULICE V HISTORICKÉM PROSTŘEDÍ PRAHY S TRAMVAJOVOU TRATÍ	11
4.2. HRADEC KRÁLOVÉ – REVITALIZACE PŘEDNÁDRAŽNÍHO PROSTORU NA RIEGEROVĚ NÁMĚSTÍ SPOJENÁ S NOVÝM TERMINÁLEM HROMADNÉ DOPRAVY	12
4.3. NADZEMNÍ METRO CAGLIARI, SARDINIE, ITÁLIE – NOVÁ TRASA NADZEMNÍHO METRA JAKO MĚSTOTVORNÁ ŠANCE ROZVOJE NOVÉ MĚSTSKÉ ČTVRTI	16
4.4. KOSTELEC U KŘÍŽKŮ – REVITALIZACE NÁVSI, VSTUPU KE KOSTELU A PARČÍKU – NOVÝ VESNICKÝ VEŘEJNÝ PROSTOR	17
5. Závěr	19
6. Osobní vyznání	19
7. Použité projekty a literatura	20
8. Životopis	22