

OBSAH

PŘEDMLUVA	3
1. OBECNÁ PROBLEMATIKA DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	5
1.1 Základní charakteristika dopravy a dopravní technologie	5
1.2. Teoretické základy a nejdůležitější pojmy technologie dopravy	8
1.3. Zvláštnosti dopravy	11
1.4 Členění dopravy	12
1.5 Základní právní normy ČR	15
1.5.1 Nejdůležitější podklady pro přepravní technologii	16
1.6 Měření a vyjádření jednotlivých prvků dopravního procesu	20
1.7 Volba použitého způsobu a druhu dopravy	22
2. ZÁKLADNÍ FAKTORY OVLIVŇUJÍCÍ DOPRAVNÍ TECHNOLOGII	35
2.1. Technologicko provozní požadavky na dopravní prostředky	35
2.2. Kapacita dopravy	39
2.2.1 Dopravní proudy a kapacita silnic	40
2.2.2 Kapacita dopravních prostředků v automobilové dopravě	43
2.2.3 Propustnost železničních tratí	45
2.2.4 Kapacita železničních vozů	48

2.3	Základní oblasti tvorby, řízení a hodnocení provozní technologie v dopravě	48
-----	--	----

3. TECHNOLOGIE AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY 53

3.1.	Charakteristika automobilové dopravy	53
3.2.	Technická příprava provozu automobilové dopravy	54
3.3	Hromadná autobusová doprava	56
3.3.1	Linková doprava	56
3.3.2	Plánování a operativní řízení autobusové dopravy	58
3.4	Nákladní automobilová doprava	60
3.4.1	Operativní plánování automobilové dopravy	62
3.4.2	Dopravní a přepravní systémy	63
3.4.2.1	Organizace práce nákladních automobilů na lince	63
3.4.2.2	Případová studie: Sestava minimální okružní trasy metodou sloupcových součtů	67
3.4.3	Uplatnění přívěsů a návěsů	70
3.4.2.4	Přepravní systémy	75
3.4.3	Operativní řízení nákladní automobilové dopravy	75

4 TECHNOLOGIE ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY 78

4.1	Charakteristika železniční dopravy	78
4.2	Základní pojmy, principy i nejdůležitější plány a předpisy železničního provozu	80
4.3	Příprava železniční provozní technologie	84
4.3.1.	Grafikon vlakové dopravy	84
4.3.1.1	Nákresný jízdní řád	86
4.3.1.2	Sešitový jízdní řád	93
4.3.2.	Grafikon oběhu lokomotiv a turnusy lokomotivních čet	94
4.3.3	Osobní doprava	96
4.3.4.	Plánování a organizace nákladní železniční dopravy	102
4.3.5	Plán vlakotvorby	106

4.3.6 Organizace práce železničních stanic	114
4.4. Operativní řízení železniční dopravy	123
4.4.1 Základní principy operativního řízení ČD	123
4.4.2 Přehled nejdůležitějších automatizovaných informačních systémů pro operativní řízení železničního provozu	126
4.5 Hodnocení železničního dopravy	128
4.5.1 Základní provozní ukazatele v železniční dopravě	128
4.5.2 Vlastní zhodnocení a nástin možností zlepšení železniční dopravy	132
5 VNITROZEMSKÁ VODNÍ DOPRAVA	136
6 LETECKÁ DOPRAVA	140
6.1 Význam a výhody letecké dopravy	141
6.2 Organizace zabývající se koordinací, správou, řízením a provozováním letecké dopravy	142
6.2.1 Mezinárodní letecké organizace	142
6.2.2 Státní správa a orgány státní správy	144
6.2.3 Provozovatelé letecké dopravy	145
6.3 Provozování letecké dopravy	145
6.3.1 Provozní požadavky kladené na letadlový park	145
6.3.2 Letiště a práce na nich spojená s odbavováním letadel	147
6.3.3 Příprava k letu civilního dopravního letadla	149
6.3.4 Řízení civilního leteckého provozu	151
7.KOMBINOVANÁ DOPRAVA	154
7.1 Základní způsoby kombinované dopravy	155
7.2 Význam kombinované dopravy a vlivy, které na ní působí	156
7.3 Možnosti urychlení rozvoje kombinované dopravy	158

7.4 Konkrétní logistická opatření v kombinované dopravě	161
ZÁVĚR	164
POUŽITÁ A DOPORUČENÁ LITERATURA:	165
SEZNAM OBRÁZKŮ	166

