

# OBSAH

ÚVOD .....	3
OBSAH.....	5
<b>1 TRVALE UDRŽITELNÁ MOBILITA.....</b>	<b>7</b>
1.1. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ .....	7
1.2. PRÁVA A SVOBODY OBČANŮ .....	9
1.3. HARMONIZACE PODMÍNEK TRHU .....	10
<b>2 STRUKTURY OSÍDLENÍ.....</b>	<b>11</b>
2.1. DLOUHODOBÉ ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ.....	11
2.2. ETAPY VÝVOJE LIDSKÝCH SÍDLIŠŤ .....	13
<b>3 DOPRAVNÍ SLUŽBA VE VEŘEJNÉM ZÁJMU .....</b>	<b>16</b>
3.1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC .....	16
3.2. STÁTNÍ INTERVENCE .....	17
3.3. ZÁKLADNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOST .....	18
<b>4 DOPRAVNÍ PLÁNOVÁNÍ .....</b>	<b>19</b>
4.1. DOPRAVNÍ PRŮZKUMY .....	19
4.2. STANDARDY KVALITY.....	25
4.2.1. <i>Kritéria hodnocení kvality dopravního systému.....</i>	<i>25</i>
4.2.2. <i>Management kvality v dopravě .....</i>	<i>27</i>
<b>5 PROVOZOVÁNÍ VEŘEJNÉ OSOBNÍ DOPRAVY V ÚZEMÍ.....</b>	<b>30</b>
5.1. MĚSTSKÁ DOPRAVA .....	30
5.2. PŘÍMĚSTSKÁ DOPRAVA.....	32
5.3. REGIONÁLNÍ DOPRAVA.....	33
5.4. INTEGROVANÁ DOPRAVA.....	33
5.5. DRÁHY .....	34
5.6. DRÁŽNÍ DOPRAVA.....	38
5.6.1. <i>Provoz tramvajových vozidel na železničních tratích.....</i>	<i>39</i>
5.6.2. <i>Obsluha letištních terminálů kolejovou dopravou .....</i>	<i>40</i>
5.6.3. <i>Návaznost pravidelné autobusové dopravy.....</i>	<i>42</i>
5.6.4. <i>Integrovaný taktový jízdní řád.....</i>	<i>42</i>
5.6.5. <i>Systémy záchytných parkovišť.....</i>	<i>43</i>
<b>6 INTEGROVANÝ SYSTÉM HROMADNÉ PŘEPRAVY OSOBY.....</b>	<b>45</b>
6.1. VÝVOJOVÉ ETAPY.....	49
6.1.1. <i>Před-integrační.....</i>	<i>49</i>
6.1.2. <i>Zakladatelská .....</i>	<i>49</i>
6.1.3. <i>Vyspělá.....</i>	<i>50</i>
6.2. INTEGRACE V LEGISLATIVNÍCH PODMÍNKÁCH ČR .....	54
<b>7 OPTIMALIZACE VEŘEJNÉ DOPRAVY.....</b>	<b>57</b>
7.1. OPTIMALIZACE INFRASTRUKTURY .....	57
7.2. OPTIMALIZACE DOPRAVNÍCH PROCESŮ .....	61
7.2.1. <i>Modely poptávky .....</i>	<i>61</i>
7.2.2. <i>Modely nabídky.....</i>	<i>66</i>

<b>8 PŘEPRAVNÍ A TARIFNÍ INTEGRACE</b> .....	<b>70</b>
<b>9 FINANCOVÁNÍ VEŘEJNÉ DOPRAVY</b> .....	<b>85</b>
9.1. MODELY FINANCOVÁNÍ .....	84
9.2. PŘÍKLADY FINANCOVÁNÍ INTEGROVANÉ DOPRAVY .....	87
<b>10 PŘÍPADOVÉ STUDIE ORGANIZACE VEŘEJNÉ OSOBNÍ DOPRAVY V EVROPĚ</b> .....	<b>90</b>
10.1. RAKOUSKO.....	90
10.2. NĚMECKO.....	93
10.3. ŠVÝCARSKO .....	97
<b>11 NÁSTROJE MODELOVÁNÍ EKONOMICKÉHO RIZIKA DOPRAVNÍCH PROJEKTŮ</b> .....	<b>99</b>
11.1. FAKTORY RIZIKA A JEJICH VÝZNAMNOST .....	99
<b>LITERATURA</b> .....	<b>107</b>