

OBSAH

ÚVOD.....	3
1. VZNIK DOPRAVNÍ ORGANIZACE V SILNIČNÍ DOPRAVĚ.....	3
1.1 Podnikání ve státech Evropské unie.....	3
1.2 Vývojové fáze dopravní organizace.....	4
1.2.1 Hlavní typy obchodních společností:.....	4
1.3 Formy provozování silniční dopravy.....	5
1.3.1 Vznik oprávnění k provozování silniční dopravy pro vlastní potřeby.....	5
1.3.2 Provozování silniční dopravy pro cizí potřeby, které není podnikáním.....	6
1.3.3 Provozování silniční motorové dopravy, která je podnikáním (živnost silniční doprava).....	6
1.4 Žádost o koncesi.....	7
1.5 Řízení o koncesi.....	8
1.5.1 Koncesní listina.....	8
1.5.2 Prokazování odborné způsobilosti.....	9
1.6 Způsobilost dopravce.....	9
1.6.1 Spolehlivost.....	9
1.6.2 Odborná způsobilost.....	10
1.6.3 Finanční způsobilost.....	10
1.7 Povinnosti dopravce.....	11
1.8 Povinnosti podnikatele v silniční dopravě.....	11
1.8.1 Povinnosti podnikatele ve veřejné linkové dopravě.....	12
1.8.2 Povinnosti provozovatele taxislužby.....	12
1.8.3 Licence pro provozování různých forem linkové osobní dopravy.....	13
1.9 Zahraniční vstupní povolení.....	14
1.10 Závěr.....	15
1.11 Literatura.....	15
2. ŘÍZENÍ DOPRAVNÍ ORGANIZACE.....	15
2.1 Obecné pojetí řízení.....	15
2.2 Funkce řízení.....	16
2.2.1 Plánování.....	16
2.2.2 Organizování.....	16
2.2.3 Operativní řízení.....	16
2.2.4 Kontrola.....	16
2.2.5 Příprava osob.....	17
2.3 Soustava ekonomických (dopravníci:) informací.....	17
2.3.1 Automatizovaný systém řízení.....	19
2.4 Řízení organizací silniční dopravy státními orgány.....	19
2.5 Řízení dopravní organizace.....	20
2.5.1 Dopravní organizace jako systém.....	20
2.5.2 Organizační struktura dopravní organizace.....	21
2.5.3 Vztahy uvnitř organizační struktury.....	22
2.5.4 Organizační schémata.....	22

2.6	Analýza pracovního procesu s hlediska rozhodování	23
2.6.1	Příklady pracovních náplní některých pracovníků dopravní organizace	24
2.7	Informační systémy v dopravní organizaci	24
2.8	Základní východiska pro jakost (kvalitu) v silniční dopravě	26
2.8.1	Organizační opatření	27
2.8.2	Požadavky na jakost u organizace silniční dopravy	29
2.8.3	Provozně technické požadavky	29
2.8.3.1	Certifikát kvality přepravy	29
2.8.3.2	Provozně přepravní požadavky	30
2.9	Závěr	31
2.10	Literatura	31
3.	OPERATIVNÍ ŘÍZENÍ V DOPRAVNÍ ORGANIZACI SILNIČNÍ DOPRAVY	31
3.1	Operativní řízení osobní dopravy	32
3.1.1	Jízdní řád městské autobusové dopravy	33
3.2	Jízdní řád veřejné linkové dopravy	34
3.3	Jízdní řád mezinárodní linkové osobní dopravy	35
3.4	Vyhlašování a vyvěšování jízdních řádů a jejich změn, celostátní informační systém	35
3.5	Turnusové plány služby provozních pracovníků	36
3.5.1	Časový fond a počet pracovníků zařazených do turnusu	36
3.5.2	Potřeba pracovníků pro turnus	37
3.5.3	Vlivy na tvorbu turnusových plánů	38
3.5.4	Vyhodnocení plnění přepravních úkolů	39
3.6	Operativní řízení nákladní dopravy	39
3.6.1	Operativní plánování	40
3.6.2	Způsoby plnění přepravních úkolů	40
3.6.3	Vyhodnocování účinnosti operativních plánů	41
3.7	Technické prostředky pro dispečerské spojení	41
3.8	Počítačové sítě	43
3.9	Některé specializované programové vybavení využitelné v dopravních organizacích	44
3.10	Závěr	46
3.11	Literatura	46
4.	PERSONÁLNÍ ŘÍZENÍ A ODBORNÁ ZPŮSOBILOST PRACOVNÍKŮ DOPRAVNÍCH ORGANIZACÍ	47
4.1	Zvláštní požadavky na personální řízení v dopravní organizaci	47
4.2	Povinnosti provozovatele vozidla ve vztahu k řidičům	48
4.2.1	Základní školení	48
4.2.2	Zdokonalovací školení řidičů	49
4.2.3	Dopravní školení	49
4.2.4	Bezpečnostní školení	50
4.2.5	Speciální školení řidičů přepravujících nebezpečné věci	50
4.2.6	Specializované školení pro řidiče cisteren	51
4.2.7	Specializované školení pro řidiče vozidel přepravujících výlučné třídy 1 (výbušné látky) a 7 (radioaktivní látky)	51
4.2.8	Obnovovací školení	51

4.2.9	Zdravotní způsobilost.....	52
4.3	Příprava řidičů ve vlastní autoškole dopravní organizace.....	52
4.3.1	Způsob výcviku řidičů	52
4.3.2	Vybavení autoškol	53
4.4	Oprávnění k výuce a výcviku	53
4.4.1	Skupiny řidičských oprávnění.....	54
4.4.2	Věk řidičů.....	55
4.4.3	Tělesná a duševní schopnost k řízení motorových vozidel.....	55
4.4.4	Spolehlivost k řízení motorových vozidel	55
4.4.5	Povinnosti držitele řidičského průkazu	57
4.5	Závěr.....	58
4.6	Literatura	58
5.	ZÁKONNÉ POJIŠTĚNÍ, SILNIČNÍ DAŇ A CENY POUŽÍVANÉ V SILNIČNÍ DOPRAVĚ	59
5.1	Zákonné pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem motorového vozidla	59
5.1.1	Struktura vyhlášky o zákonném pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem motorového vozidla.....	59
5.1.1.1	Rozsah a podmínky pojištění	60
5.1.1.2	Sazby pojistného	63
5.1.1.3	Společná ustanovení	63
5.1.1.4	Závěrečná ustanovení.....	63
5.2	Silniční daň.....	63
5.2.1	Oblasti zahrnující problematiku silniční daně	64
5.2.1.1	Předmět daně	64
5.2.1.2	Osvobození od daně.....	65
5.2.1.3	Poplatník daně	65
5.2.1.4	Základ daně.....	65
5.2.1.5	Daňové sazby.....	66
5.2.1.6	Sleva na dani.....	66
5.2.1.7	Zdaňovací období a zálohy na daň.....	66
5.2.1.8	Daňové přiznání.....	66
5.2.2	Tiskopisy k daňovému přiznání, jeho úhrada a druhy daňových přiznání.....	67
5.3	Ceny uplatňované v silniční dopravě	67
5.3.1	Druhy cen používané v dopravě.....	68
5.4	Závěr.....	70
5.5	Literatura	70
6.	SPECIÁLNÍ TECHNOLOGIE A BEZPEČNOST PRÁCE V SILNIČNÍ DOPRAVĚ	71
6.1	Statistické sledování silniční dopravy v zemích Evropské unie	71
6.2	Mezinárodní dálková doprava věcí pod celní uzávěrou.....	71
6.3	Technologie silniční dopravy v kombinované dopravě	71
6.3.1	Kombinovaná doprava silnice – železnice.....	72
6.3.2	Obsluha atrakčního obvodu terminálu.....	73
6.4	Stavništní doprava	73

6.5	Technologie dopravy těžkých a rozměrných nákladů	74
6.5.1	Přeprava dlouhého dříví	76
6.6	Technologie dopravy nebezpečných věcí	76
6.7	Přeprava zkazitelných věcí	78
6.8	Přeprava živých zvířat	79
6.9	Bezpečnost práce v dopravní technologii	80
6.9.1	Základní povinnosti v otázkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.	80
6.9.1.1	Bezpečnostní opatření při ložných pracích	80
6.9.2	Povinnosti řidiče při jízdách mimo pozemní komunikace	81
6.9.3	Pohyb vozidel v dosahu vnějšího elektrického vedení	82
6.10	Pracovní režim řidičů, celková doba řízení a denní odpočinek ve vnitrostátní silniční dopravě.....	83
6.11	Závěr.....	86
6.12	Literatura	86
7.	PROVOZNÍ OBJEKTY ORGANIZACE SILNIČNÍ DOPRAVY, BEZPEČNOST PRÁCE A PROTIPOŽÁRNÍ OCHRANA.....	87
7.1	Objekty provozně technické.....	87
7.1.1	Vrátnice.....	87
7.1.2	Čerpací stanice pohonných hmot.....	87
7.1.3	Pracoviště pro denní ošetřování vozidel	87
7.1.4	Garážové prostory.....	88
7.1.5	Odstavné a parkovací plochy	89
7.1.6	Ostatní pracoviště pro údržbu a opravy	90
7.1.7	Základní bezpečnostní požadavky při provádění údržby a oprav.....	90
7.1.8	Svařování	92
7.1.9	Pneumatiky.....	92
7.1.10	Akumulátorové baterie.....	92
7.1.11	Skladování hořlavých kapalin.....	93
7.1.12	Hluk na pracovišti	93
7.2	Objekty provozně-převážné.....	94
7.2.1	Autobusová nádraží	94
7.2.2	Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky.....	95
7.2.3	Umístování zastávek v příčném řezu pozemní komunikace.....	96
7.2.4	Skladiště a překladiště	97
7.3	Objekty provozně-dopravní.....	98
7.4	Zásady požární ochrany	99
7.5	Literatura	101
8.	DOPRAVNÍ OBSLUŽNOST.....	102
8.1	Dopravní obslužnost v zemích EU.....	102
8.2	Nařízení rady EHS vztahující se k dopravní obslužnosti.....	102
8.3	Definování pojmu dopravní obslužnosti a dalších základních pojmů z této problematikyv dopravní obslužnosti.....	103
8.3.1	Závazek veřejné služby	103
8.3.2	Prokazatelná ztráta	104
8.3.3	Přiměřený zisk.....	104
8.4	Dopravní obslužnost a státní dopravní politika.....	104

8.5	Současný vývoj osobní dopravy v Evropě a postavení v ČR.....	106
8.6	Základní legislativa k dopravní obslužnosti.....	107
8.7	Dotace do dopravní obslužnosti.....	108
8.8	Úloha Ministerstva dopravy a spojů v systému dopravní obslužnosti.....	108
8.9	Vztah mezi cestujícím a dopravcem ve veřejné linkové osobní dopravě.....	109
8.10	Optimalizace dopravní obslužnosti území.....	109
8.11	Integrovaný dopravní systém.....	110
8.12	Přepravní, tarifní a provozní podmínky.....	111
8.12.1	Přepravní podmínky.....	111
8.12.2	Tarifní podmínky.....	111
8.12.3	Provozní podmínky.....	112
8.13	Modely IDS ve vybraných státech EU.....	112
8.14	Literatura.....	112
9.	PROVOZ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A DOPRAVNÍ NEHODY.....	113
9.1	Pozemní komunikace a jejich rozdělení.....	113
9.1.1	Označování dálnic, silnic a místních komunikací.....	114
9.1.2	Informační systém o silniční síti (generální pasport - GPASP).....	114
9.1.3	Užívání pozemních komunikací.....	115
9.1.4	Zvláštní užívání pozemních komunikací.....	116
9.2	Základní dopravně inženýrské charakteristiky.....	116
9.2.1	Hodnocení kvality provozu na dálnicích.....	117
9.2.2	Připojování pozemních komunikací.....	118
9.2.3	Kapacita řízených křižovatek.....	118
9.2.4	Kapacita neřízených křižovatek.....	119
9.2.5	Sjízdnost a zimní údržba pozemních komunikací.....	119
9.2.6	Plán zimní údržby.....	120
9.2.7	Dopravní kongesce.....	122
9.3	Současné problémy v bezpečnosti silniční dopravy.....	122
9.4	Postup při dopravních nehodách a likvidace jejich následků.....	123
9.4.1	Chování účastníků po vzniku dopravní nehody.....	124
9.5	Kvantitativní posuzování bezpečnosti v silniční dopravě.....	125
9.6	Literatura.....	126
10.	MATEMATICKÉ MODELOVÁNÍ A POUŽITÍ METOD OPERAČNÍHO VÝZKUMU V SILNIČNÍ DOPRAVĚ.....	126
10.1	Systémový přístup k řešení problémů.....	126
10.2	Teorie grafů.....	127
10.2.1	Hledání optimálních cest na grafech.....	127
10.2.1.1	Hledání nejkratší cesty.....	127
10.2.1.2	Hledání nejspolehlivější cesty.....	128
10.2.1.3	Hledání cesty s maximální kapacitou.....	128
10.2.2	Síťová analýza.....	129
10.2.3	Konstrukční úlohy na grafech.....	129
10.2.3.1	Kostra grafu.....	129

10.2.3.2	Eulerovský tah	129
10.2.3.3	Hamiltonovská kružnice	130
10.2.4	Toky v dopravních sítích	130
10.2.5	Alokační úlohy	131
10.2.5.1	Obsluha vrcholů sítě	131
10.2.5.2	Obsluha hran sítě	131
10.2.6	Okružní jízdy.....	131
10.3	Lineární programování.....	132
10.3.1	Dopravní úloha.....	132
10.3.2	Přiřazovací problém	133
10.4	Teorie hromadné obsluhy.....	133
10.5	Teorie zásob	134
10.6	Teorie obnovy	134
10.7	Teorie her	134
10.8	Závěr.....	135
10.9	Literatura:.....	135
ZÁVĚR.....		136
POUŽITÉ ZKRATKY.....		136

