

Obsah

1.0	Úvod	3
2.0	Důkaz existence principu minimaxu pomocí experimentálního měření	14
3.0	Nástin důkazu existence principu pomocí analytického rozboru	14
4.0	Důkaz existence principu minimaxu simulací na PC	20
5.0	Matematický stochastický model mobilního terénního systému	24
6.0	Citlivostní analýza matematických modelů	26
7.0	Sběr dat a vyhodnocení	28
8.0	Komplexní deterministický model optimalizující parametry těžebních strojů z hlediska energetiky, ekonomiky a těžebně dopravní eroze	47
9.0	Komplexní deterministický model automobilu optimalizující parametry z hlediska energetiky, ekonomiky a těžebně dopravní eroze	50
10.0	Komplexní deterministický model štěpkovače optimalizující parametry z hlediska energetiky, ekonomiky a těžebně dopravní eroze	53
11.0	Komplexní deterministický model optimalizující parametry vyvážecího traktoru z hlediska energetiky, ekonomiky a těžebně dopravní eroze	56
12.0	Projekt stochastického modelu těžebně dopravního systému prognózy měrného poškození půdy	59
13.0	Dílčí modely kvantifikace škod vzniklých prací těžebně dopravních systémů	67
14.0	Komplexní stochastický model optimalizující parametry vyvážecího traktoru z hlediska energetiky, ekonomiky a těžebně dopravní eroze	76
15.0	Komplexní stochastický model automobilu optimalizující parametry z hlediska energetiky, ekonomiky a těžebně dopravní eroze	79
16.0	Komplexní stochastický model štěpkovače optimalizující parametry z hlediska energetiky, ekonomiky a těžebně dopravní eroze	81
17.0	Komplexní stochastický model tahače optimalizující parametry tahačez hlediska energetiky, ekonomiky a těžebně dopravní eroze	83
18.0	Komplexní stochastický model optimalizující parametry těžebních strojů z hlediska energetiky, ekonomiky a těžebně dopravní eroze	86
19.0	Závěr	89
20.0	Literatura	93