

Obsah:

| | |
|---|------------|
| Předmluva (K. Rosenkranz) | 9 |
| Úvodem | 13 |
| 1) Vývoj vozů a kočárů obecně | 17 |
| Nahlédnutí do dávnověku | 18 |
| Vozy ve starém Římě | 20 |
| Vozy ve starověkém Řecku | 20 |
| Vývoj vozů ve středověku | 22 |
| Počátky kočárů v Evropě | 24 |
| Rozmach ve vývoji kočárů | 32 |
| Fenomén nové doby – rychlost | 36 |
| Vozy a kočáry, které se proslavily | 38 |
| 2) Vznik Kopřivnické továrny na dopravní prostředky | 45 |
| Počátky průmyslu v Kopřivnici | 46 |
| Schustalové – rod erbovních fojtů | 50 |
| Snoubení majetků | 54 |
| Schustalova dílna na kočáry | 58 |
| Schustala & Company – továrna na kočáry | 62 |
| Produkce kočárovky | 72 |
| Stavební rozvoj kočárovky | 80 |
| Úřednictvo Schustalovy kočárovky | 90 |
| Vedoucí úřednictvo | 90 |
| Nižší úřednictvo | 92 |
| Mistři a dělnictvo Schustalovy kočárovky | 92 |
| Mistři kolářští | 92 |
| Mistři zámečnickí | 92 |
| Mistři kovářští | 94 |
| Mistři lakýrníční | 94 |
| Mistři stolařští | 94 |
| Řadové dělnictvo | 94 |
| Pracovní podmínky Schustalovy kočárovky | 96 |
| 3) Výroba a technika kočárů | 101 |
| Továrenská výroba kočárů | 102 |
| Základní popis vozů a kočárů | 114 |
| Druhy karoserií | 120 |
| Moravská specialita – košatiny | 130 |
| Sáně | 132 |
| Zdroj pohonu | 136 |
| Reklamní tisk z roku 1873 | 140 |
| Účast kopřivnické kočárovky na výstavách | 150 |
| Co prozradila Schustalova vandrovní knížka | 152 |
| Příloha 1: Žádost o ocenění zásluh Ignáce Schustaly | 154 |
| Příloha 2: Prospectus | 158 |
| Příloha 3: Vznik a vývoj kopřivnické vagónové společnosti | 162 |
| Příloha 4: Adresy filiálek a skladů firmy Schustala a spol. | 166 |
| Dopis Ignáce Schustaly z roku 1888 o zřízení nadace pro chudé | 166 |
| Vzpomínání Aloise Hřčka | 168 |
| Zaměstnanci kočárovky (dle doch. archiv. záznamů) | 174 |
| Co prozradil fotoarchiv | 184 |
| 4) Fotografie kočárů od roku 1893 do roku 1924 | 195 |
| 5) Nákresy kočárů | 309 |
| Prameny a použitá literatura | 356 |
| Poděkování | 360 |



Inhalt:

| | |
|--|------------|
| Vorwort (K. Rosenkranz) | 10 |
| Einleitung | 14 |
| 1) Entwicklung von Wagen und Kutschen allgemein | 17 |
| Exkurs in die Vorzeit | 19 |
| Wagen im antiken Rom | 21 |
| Wagen im antiken Griechenland | 23 |
| Entwicklung der Wagen im Mittelalter | 23 |
| Anfänge der Kutschen in Europa | 27 |
| Aufschwung in der Entwicklung von Kutschen | 33 |
| Das Phänomen der neuen Zeit - die Geschwindigkeit | 37 |
| Wagen und Kutschen, die berühmt wurden | 39 |
| 2) Gründung der Verkehrsmittelfabrik in Nesselsdorf | 45 |
| Anfänge der Industrie in Nesselsdorf | 47 |
| Schustala - Stamm der Erbvögte | 51 |
| Vereinigung der Besitzer | 55 |
| Schustalas Kutschenwerkstätte | 59 |
| Schustala & Comp. - Kutschenfabrik | 63 |
| Produktion der Kutschenfabrik | 73 |
| Bauentwicklung der Kutschenfabrik | 81 |
| Angestellte in Schustalas Kutschenfabrik | 91 |
| Leitende Angestellte | 91 |
| Niedere Angestellte | 93 |
| Meister und Arbeiterschaft in Schustalas Kutschenfabrik | 93 |
| Wagenbaumeister | 93 |
| Schlossermeister | 95 |
| Schmiedmeister | 95 |
| Lackierermeister | 95 |
| Tischlermeister | 95 |
| Einfache Arbeiterschaft | 95 |
| Arbeitsbedingungen in Schustalas Fabrik | 97 |
| 3) Herstellung und Technik der Kutschen | 101 |
| Fabrikmäßige Herstellung von Kutschen | 103 |
| Grundbeschreibung der Wagen und Kutschen | 115 |
| Karosseriearten | 121 |
| Die Mährische Spezialität - Wagenkörbe | 131 |
| Schlitten | 133 |
| Antriebskraft | 137 |
| Werbedruck aus dem Jahre 1873 | 141 |
| Teilnahme der Kutschenfabrik Nesselsdorf an den Messen | 151 |
| Was vermerkt Schustalas Wanderbuch? | 153 |
| Beilage 1: Antrag auf Würdigung der Verdienste von Ignác Schustala | 155 |
| Beilage 2: Prospectus | 159 |
| Beilage 3: Gründung und Entwicklung der Nesselsdorfer Waggongesellschaft | 163 |
| Beilage 4: Adressen der Filialen und Lager der Firma Schustala & Comp. | 167 |
| Brief von Ignác Schustala aus dem Jahre 1888 über die Gründung einer Stiftung für Arme | 167 |
| Erinnerungen von Alois Hřeček | 169 |
| Angestellte der Kutschenfabrik (nach den erhaltengebliebenen Archivvermerken) | 175 |
| Was das Fotoarchiv vermerken ließ | 185 |
| 4) Fotos der Kutschen ab dem Jahr 1893 bis zum Jahr 1924 | 195 |
| 5) Kutschenskizzen | 309 |
| Quellen und Literatur | 357 |
| Danksagung | 360 |

Table of Contents:

| | |
|---|------------|
| Preface (K. Rosenkranz) | 11 |
| Introduction | 15 |
| 1) Evolution of Carriages and Coaches - Comprehensive Outline | 17 |
| Looking Back Into Ancient Times | 19 |
| Carriages in Ancient Rome | 21 |
| Carriages in Ancient Greece | 23 |
| Evolution of Carriages in Middle Ages | 23 |
| Rise of Coaches in Europe | 27 |
| Coaches Development Boom | 33 |
| Speed - New Age Phenomenon | 37 |
| Carriages and Coaches that Became Famous | 39 |
| 2) Rise of Koprivnice Vehicle Factory | 45 |
| Beginnings of Industry in Koprivnice | 47 |
| The Schustala Family - a family of bailiffs with bearings | 51 |
| Concentration of Property | 55 |
| Schustala's Coach Workshop | 59 |
| Schustala & Company - Coach Factory | 63 |
| Coach Factory Production | 73 |
| Coach Factory Constructional Development | 81 |
| Office Personnel of Schustala's Coach Factory | 91 |
| Executive Office Personnel | 91 |
| Lower Office Personnel | 93 |
| Masters and Workers of Schustala's Coach Factory | 93 |
| Masters Cartwrights | 93 |
| Masters Locksmiths | 95 |
| Masters Blacksmiths | 95 |
| Masters Varnishers | 95 |
| Masters Joiners | 95 |
| Ordinary Workers | 95 |
| Working Conditions of Schustala's Coach Factory | 97 |
| 3) Coach Production and Technology | 101 |
| Factory Coach Production | 103 |
| Basic Description of Carriages and Coaches | 115 |
| Types of Body | 121 |
| Moravian Special - Wickerwork Body | 131 |
| Sleigh | 133 |
| Means of Motion | 137 |
| Advertising from the Year 1873 | 141 |
| Participation of the Koprivnice Coach Factory in Exhibitions | 151 |
| Schustala's Travelling Journeyman's Book Reveals the Past | 153 |
| Appendix 1: A Request for Acknowledgement of Ignác Schustala's Merits | 155 |
| Appendix 2: Prospectus | 159 |
| Appendix 3: Foundation and Development of the Koprivnice Wagon Company | 163 |
| Appendix 4: Schustala & Company Addresses of Branch Offices and Stores | 167 |
| Mr. Schustala's Letter of 1888 About Establishing a Foundation for the Poor | 167 |
| Memories of Alois Hřeček | 169 |
| Coach Factory Employees (according to the preserved archives materials) | 175 |
| What the Picture Library Has Revealed | 185 |
| 4) Photos of Coaches from 1893 till 1924 | 195 |
| 5) Drawings of Coaches | 309 |
| Sources and Bibliography | 358 |
| Acknowledgements | 360 |

