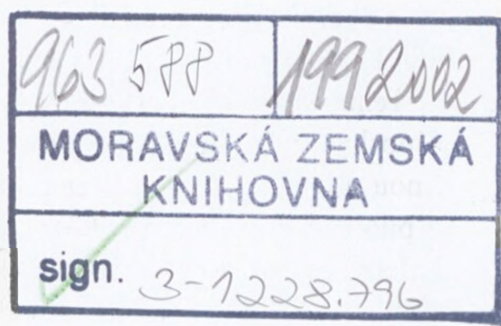




KAPITOLA 1	
JAK SE STÁT STÍHACÍM ESEM	3
KAPITOLA 2	
VÝVOJ STÍHACÍHO LETECTVA VVS V LETECH 1941–45	27
KAPITOLA 3	
STÍHACÍ LETADLA A ESA, JEŽ NA NICH LÉTALA	42
KAPITOLA 4	
PŘEDNÍ ESA	65
DODATKY	80
KOMENTÁŘE K BAREVNÝM VYOBRAZENÍM	90
REJSTRÍK	97

355.4 MOR



Na titulní straně přebalu:

Pplk. S. F. Dolgušin od 156. IAP, 215. IAD, 8.IAK počátkem roku 1945 během podpory závěrečného postupu Rudé armády na Berlín právě dosáhl na svém Lavočkinu La-7 „bílá 93“ dalšího sestřelu. I přes vysokou hodnotu a 28 osobních sestřelů se Dolgušinova kariéra ubírala poněkud klikatými cestami. Uprostřed válečných let, kdy Dolgušin sloužil jako jeden ze zkušených příslušníků 32. GIAP, jej (spolu s dalším esem V. Bobkovem) přeložili k jiné jednotce v rámci disciplinárního řízení po ne zrovna oficiální rybářské výpravě, při níž se jeden z pilotů pluku utopil. V důsledku tohoto neštěstí byl ze své funkce odvolán i velitel 32. GIAP Vasilij Stalin, tedy nikdo méně významný než syn samotného generalissima Stalina!