

Obsah

ČÁST PRVNÍ

**KABRIOLETY – historie a vývoj
automobilů snů**
Giuseppe Guzzardi
Enzo Rizzo

str. 6

ČÁST DRUHÁ

**KLASICKÉ AUTOMOBILY – od roku 1945
do současnosti**
Michael Bowler

str. 240

ČÁST TŘETÍ

100 LET AUTOMOBILOVÉHO SPORTU

str. 536

Giuseppe Guzzardi
Enzo Rizzo

SLOVNÍČEK

str. 622

POUŽITÁ LITERATURA

str. 623

REJSTŘÍK

str. 624

AUTOŘI FOTOGRAFIÍ

str. 630

POBĚKOVÁNÍ

str. 632

Velká kniha automobilů
Michael Bowler, Giuseppe Guzzardi, Enzo Rizzo
© 2003 White Star, S. r. l., Via C. Sassone 22/24,
Vercelli, Itálie
© 2003 Baby Productions CZ, spol. s r. o., Obchodní
106, Cestlice, 251 70 Dolní Jevíšovce

Z anglického překladu italského originálu The Big
Book of Automobiles přeložil: Část 1 – Kabriolety Jiří
Baudyš, Část 2 – Klasické automobily Ing. Jiří Fiala a
Část 3 – Automobilový sport str. 537-609 a 620-621
Jiří Baudyš a str. 610-619 Mgr. Jiřka Špačková
Odborná spolupráce: Část 1 – Kabriolety Ondřej
Hvězský, Petr Měsíček, Část 3 – Automobilový sport
Martin Pivoša
Grafický návrh a výběr fotografií: Patrizia Balocco
Luisetti, Laura Accornero, Mario Cacciari
Zlom a příprava pro CTP: Šoljov – polygrafická
společnost, Zahřebská 50, 120 00 Praha 2

1. vydání 2003
048050401
ISBN 80-7234-313-0

Všechna práva vyhrazena. Tato kniha ani její části
nemohou být rozmnožována, šířena, fotokopírována,
počítačovými datovými soubory ani jiným způsobem
bez předchozího písemného svolení vydavatele.

Vytlačeno v Číně tiskárnou C&C Offset.



Obsah

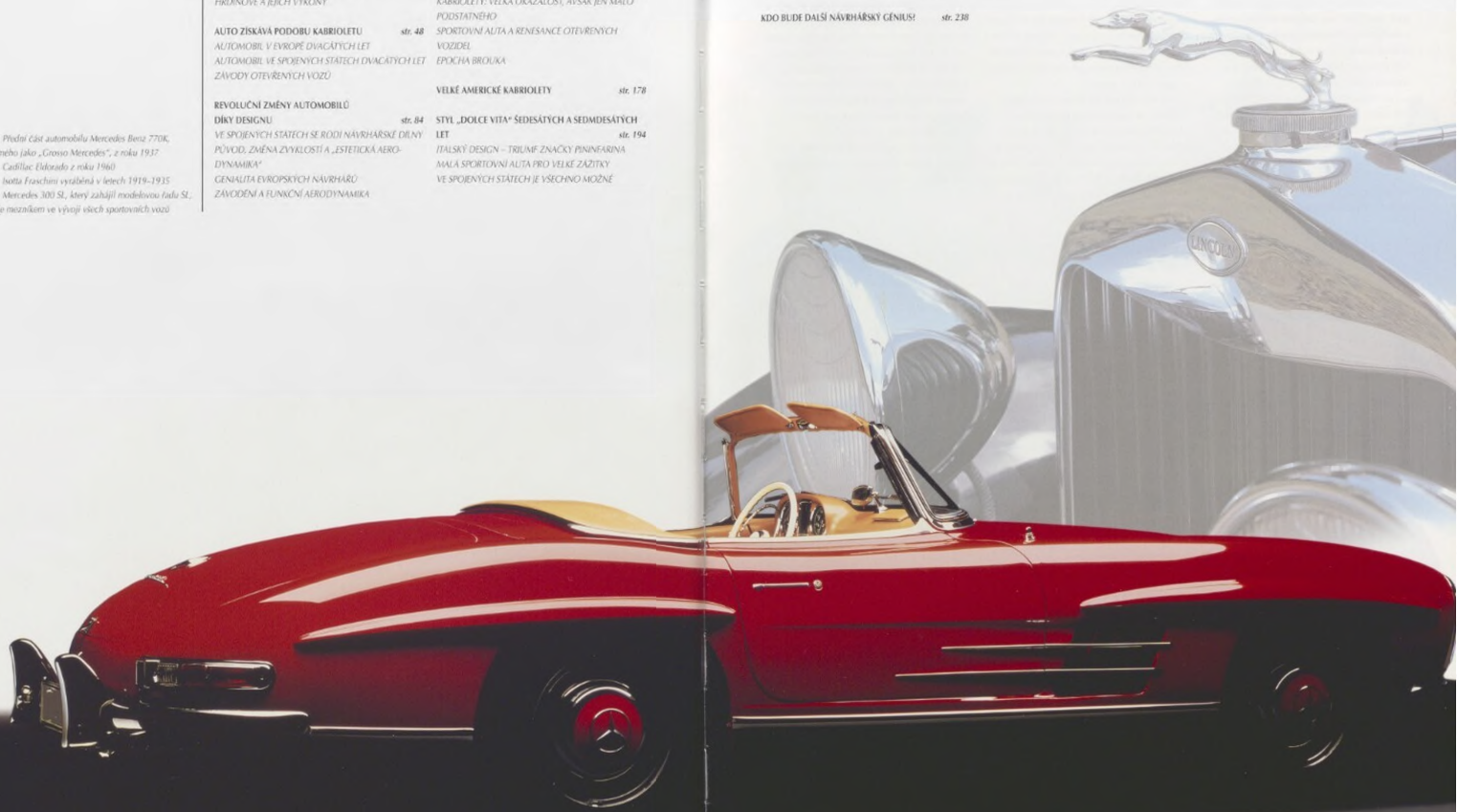
PŘEDMLUVA	str. 10	ZÁČNÁ ERA KABRIOLETŮ	str. 130
AUTO SE „NARODILO“ BEZ STŘECHY	str. 16	GRAN TURISMO: ZE SILNIC NA ZÁVODY A ZPĚT	
VOZY KONCE 19. STOLETÍ		DVOUDVĚŘOVÉ KABRIOLETY	
RANÉ AUTOMOBILY PŘELOMU STOLETÍ		ČTYŘDVEŘOVÉ KABRIOLETY	
S OTEVŘENÝMI VOZIDLY, ROADSTERY A OTEVŘENÝMI		ROADSTERY ANGLICKÉHO STYLU	
CESTOVNÍMI VOZY POD SRÝMY NEBEM		POVALEČNÁ EVROPA	str. 160
HRDINOVÉ A JEJICH VÝKONY		KABRIOLETY: VELKÁ OKAZALOST, AVŠAK JEN MÁLO	
AUTO ZISKÁVA PODOBU KABRIOLETU	str. 48	PODSTATNÉHO	
AUTOMOBIL V EVROPE DVACÁTÝCH LET		SPORTOVNÍ AUTA A RENESANCE OTEVŘENÝCH	
AUTOMOBIL VE SPOJENÝCH STÁTECH DVACÁTÝCH LET		VOZIDEL	
ZÁVODY OTEVŘENÝCH VOZŮ		EPOCHA BROUKA	
REVOLUČNÍ ZMĚNY AUTOMOBILŮ		VELKÉ AMERICKÉ KABRIOLETY	str. 178
DIRTY DESIGNU	str. 84	STYL „DOLCE VITA“ ŠEDESÁTÝCH A SEDMDESÁTÝCH	
VE SPOJENÝCH STÁTECH SE RODÍ NÁVRHARSKÉ DILNY		LET	str. 194
PŮVOD, ZMĚNA ZYKLOSTI A „ESTETICKÁ AERODYNAMIKA“		ITALSKÝ DESIGN – TROLIF-ZNAČKY PININFARINA	
GENAUTA EVROPSKÝCH NÁVRHÁŘŮ		MALÁ SPORTOVNÍ AUTA PRO VELKÉ ZÁZITKY	
ZÁVOZEMÍ A FUNKČNÍ AERODYNAMIKA		VE SPOJENÝCH STÁTECH JE VŠECHNO MOŽNÉ	

2-3 Přední část automobilu Mercedes Benz 770K, známého jako „Grosso Mercedes“, z roku 1917
4-5 Cadillac Eldorado z roku 1960
6-7 botta Fraschini vyráběná v letech 1919-1935
8-9 Mercedes 300 SL, který zahájil modelovou řadu SL, jízda je možná i ve výšce stěh sportovních vozů

ŮSTUP A MALÉ NEPŘEKRAŠLENÉ KABRIOLETY str. 218
KABRIOLETY A SPORTOVNÍ AUTA V EVROPE
STŘECHA TARGA ROZŠÍŘENA V USA
PRVNÍ JAPÓNSKÉ VOZY S OTEVŘENOU KAROSERIÍ

KABRIOLETY PŘED VSTUPEM DO 21. STOLETÍ str. 228
KABRIOLETY A SPORTOVNÍ VOZY ZNGOVI V KURZU

KDO BUDE DALŠÍ NÁVRHARSKÝ GENIUS! str. 238



Obsah

PŘEDSTAVENÍ SVĚTA
KLASICKÝCH AUTOMOBILŮ STR. 244

KAPITOLA 1
OBDOBÍ 1946–1950 STR. 254
MG TC, TF STR. 260
ALFA ROMEO 6C 2500 SS STR. 264
MORGAN 4/4 STR. 268
CISITALIA GRAN SPORT STR. 270
FERRARI 166 STR. 274
JAGUAR XK120 AŽ XK150 STR. 278
ASTON MARTIN DB2 A DB2/4 STR. 282
BRISTOL 400, 402, 404 STR. 284

KAPITOLA 2
OBDOBÍ 1951–1960 STR. 290
PORSCHE 356 STR. 298
LANCIA AURELIA B20 STR. 302
AUSTIN HEALEY 100 STR. 306
CHEVROLET CORVETTE 1956–1962 STR. 310
TRIUMPH TR2 A TR3A STR. 314
ALFA ROMEO GAULETTA SPRINT A SPIDER STR. 318
MERCEDES BENZ 300 SL STR. 322
BENTLEY CONTINENTAL S-TYPE STR. 326
FORD THUNDERBIRD STR. 332
MGA 1600 STR. 336
CADILLAC ELDORADO STR. 340
ASTON MARTIN DB4 A DB4GT STR. 346
FERRARI 250GT

KAPITOLA 3
OBDOBÍ 1961–1970 STR. 290
JAGUAR E-TYPE STR. 298
AC COBRA STR. 302
FERRARI 250GT A LUSO STR. 306
CHEVROLET CORVETTE 1963–1967 STR. 310
MB MGB STR. 314
ALFA ROMEO SPRINT GT STR. 318
LAMBORGHINI 350GT STR. 322
LOTUS ELAN STR. 326
ISO GRIFO CA400 STR. 332
MASERATI GHIBLI STR. 336
RENAULT ALPINE 1600S STR. 340
LAMBORGHINI MILURA STR. 346
FERRARI 365GTB DAYTONA STR. 350
FIAT DINO 2.4 SPIDER STR. 354
PONTIAC FIREBIRD STR. 358
ALFA ROMEO DUETTO STR. 362

KAPITOLA 4
OBDOBÍ 1971–1980 STR. 352
MASERATI BOHA STR. 362
LAMBORGHINI COUNTACH STR. 366
DE TOMASO PANTERA STR. 370
FERRARI JAB STR. 374
PORSCHE 911 TURBO STR. 378
TVR 3000 STR. 382
ASTON MARTIN LAGONDA STR. 384
BMW M1 STR. 386
CADILLAC SEVILLE STR. 392
STR. 394
KAPITOLA 5
OBDOBÍ 1981–1990 STR. 396
MAZDA RX7 STR. 398
CHEVROLET CORVETTE 1983–1995 STR. 402
FERRARI TESTAROSSA 1984 A BBS12 STR. 406
ASTON MARTIN VANTAGE STR. 410
A VOLANTE ZAGATO STR. 412
FERRARI F40 STR. 466
BMW Z1 STR. 470
NISSAN 300ZX STR. 474
HONDA NSX STR. 478
STR. 480

KAPITOLA 6
OBDOBÍ 1991–2001 A DALE STR. 484
LAMBORGHINI DIABLO 5.7 STR. 494
BUGATTI EB110 STR. 498
JAGUAR XJ220 STR. 502
CHRYSLER VIPER STR. 506
TVR GRIFFITH 500 STR. 510
ASTON MARTIN DB7 STR. 512
FERRARI 355 STR. 514
VENTURI 210 STR. 518
MC LAREN F1 STR. 520
BMW Z3 STR. 524
FERRARI F50 STR. 526
CHEVROLET CORVETTE – 5. GENERACE STR. 530
PORSCHE BOXSTER STR. 532

241 Špičkový klasický sedan – Jaguar 3.4 Mk. 1. (1957)
242–243 Král mezi kočetami – Cobra 427 CSX (1967)





537 Rusí šláma formule 1 barevný liv šláského národního týmu se v pří-
běhu Casa stal symbolem vozi Ferrari

538 vlevo nahore Italský jezdec Ma-
rassi za volanem automobilu Bugatti v
zátačce Pomezio v 18. ročníku Targa
Florio

538-539 Dílky díbečského označení
Mephistopheles a hvězda lodědu se zís-
vodní Fiat 118.4 nemohl nikdo objevit
neposvícenut

539 vpravo nahore Automobilů Gulf
Miller byly od dvacátých do čtyřicátých
let hlavními akéry okruhu v Indianapo-
lis

540-541 Olivier Paris za volanem mo-
nopostu Prost APV1 během seriálu mist-
rovství světa roku 1998. Francouzský
pilot tehdy dovedl „Profesorovy“ auto
na 11. místo Velké ceny San Marina

542 vlevo nahore Vrchol závodu na-
sádk v okamžiku, kdy vítězný automob-
il projíždí čtem a zastávkou pořizatelů
mávná kachecnicovými prapáčkem

542 vlevo dole Závodník par excel-
lence, mistr všech mistrů, muž, který
zacházel se svými vozy jako v rukavic-
kách – Juan Manuel Fangio

542 vpravo Ferrari 156 F1 a John Surtees
– dvě legendy formule 1. Italský výrobce
je jednou automobilkou, která se začala
nada všech ročníků mistrovství světa, za-
tímco anglický jezdec se do historie
motorismu zapnul jako jediný muž, jenž
vybojoval tituly mistra světa jak na moto-
cyklu (dvěkrát), tak ve čtyřkolovém vo-
zidle (jednou).

542-543 Michael Schumacher je králem
formule 1. Jako jediný pilot si získal tři
pochy, které se dostávaly velkému Ayrtone
Sennovi

Obsah

PŘEDMLUVA STR. 544
HRAČKA ZNĚDÝCH GENTLEMÁNŮ STR. 546

FORMULE 1 – KOLOČEK RYCHLOSTI STR. 548

FORMULE 1 – KOLOČEK RYCHLOSTI STR. 548

FORMULE 1 – KOLOČEK RYCHLOSTI STR. 548

FORMULE 1 – KOLOČEK RYCHLOSTI STR. 548

FORMULE 1 – KOLOČEK RYCHLOSTI STR. 548

FORMULE 1 – KOLOČEK RYCHLOSTI STR. 548

FORMULE 1 – KOLOČEK RYCHLOSTI STR. 548

FORMULE 1 – KOLOČEK RYCHLOSTI STR. 548

FORMULE 1 – KOLOČEK RYCHLOSTI STR. 548

FORMULE 1 – KOLOČEK RYCHLOSTI STR. 548

FORMULE 1 – KOLOČEK RYCHLOSTI STR. 548

FORMULE 1 – KOLOČEK RYCHLOSTI STR. 548

FORMULE 1 – KOLOČEK RYCHLOSTI STR. 548

FORMULE 1 – KOLOČEK RYCHLOSTI STR. 548

FORMULE 1 – KOLOČEK RYCHLOSTI STR. 548

FORMULE 1 – KOLOČEK RYCHLOSTI STR. 548

FORMULE 1 – KOLOČEK RYCHLOSTI STR. 548

FORMULE 1 – KOLOČEK RYCHLOSTI STR. 548

FORMULE 1 – KOLOČEK RYCHLOSTI STR. 548

FORMULE 1 – KOLOČEK RYCHLOSTI STR. 548

FORMULE 1 – KOLOČEK RYCHLOSTI STR. 548

FORMULE 1 – KOLOČEK RYCHLOSTI STR. 548

FORMULE 1 – KOLOČEK RYCHLOSTI STR. 548

FORMULE 1 – KOLOČEK RYCHLOSTI STR. 548

FORMULE 1 – KOLOČEK RYCHLOSTI STR. 548

FORMULE 1 – KOLOČEK RYCHLOSTI STR. 548

FORMULE 1 – KOLOČEK RYCHLOSTI STR. 548

FORMULE 1 – KOLOČEK RYCHLOSTI STR. 548

NASTUP SAMONOSÝCH PODOVOZKŮ STR. 544

HONDA – PRVNÍ KONSTRUKTÉR STR. 546

VOZU FORMULE 1 Z JAPONSKA STR. 548

BRABHAM ZISKÁVA TŘETÍ TITUL STR. 369

**POČATEK ÉRY MOTORŮ FORD-COS-
WORTH** STR. 570

SPOILERY, KRÍDELKA A SPONZORI STR. 572

SPOLEČNOST FERRARI ROZDĚLENA STR. 573

RINDT – POSMRTNÉ KORUNOVANÝ STR. 574

MONOPOSTY POLEPENÉ REKLAMOU STR. 592

PRIVÁDEJ FORMULY 1 ZNOVU STR. 576

K ŽIVOTU STR. 576

PUNTIČKÁŘ NIKI LAUDA STR. 578

PREMIÉRA ŠESTIKOLOVÉHO TYRELLU STR. 579

VÍTEŽI TURBO A PŘÍTLAČNÝ EFEKT STR. 580

VILLENEUVE ZAJAL V SRDČÍCH STR. 582

FANOUŠKŮ MÍSTO CLARCA STR. 582

FORMULE PUNA ZÁVODNÍCH TÝMŮ STR. 584

FORMULE ZTRACÍ CHAPMANNA STR. 586

A VILLENEUVE NA ODPOČINEK MÍŘÍ DALŠÍ VELIKAN STR. 588

LAUDA NECHÁVÁ POSTUPIT PROSTA STR. 590

KONEC PŘEPŮNKOVANÝCH MOTORŮ STR. 592

DVĚ HVĚZDY TÝMU MCLAREN STR. 594

VE ZNAMENÍ SENNY A JAPONCŮ STR. 598

ALAIN PROŠT ZAOSTAL POJIZE ZA STR. 600

FANCIEM STR. 600

ŠBOHEM „KOUZELNÍKŮ“ AYRTONE STR. 603

ZVÝENA BEZPEČNOST JEZDCŮ STR. 604

SCHUMACHER SE SNAŽÍ OŽIVIT STR. 607

LUŠPEHY FERRARI STR. 607

BUDOUCNOST FORMULE 1 LEŽÍ STR. 608

V RUKÁCH SYNŮ SLAVNÝCH OTCŮ STR. 610

NOVÝ VZESTUP FERRARI STR. 620

TABULE CTI STR. 620

