

Obsah

Úvod	7
1 Vlastnické a uživatelské vztahy k Masarykově koleji	10
2 Prof. Engel projektoval Masarykovu kolej jako moderní a reprezentativní kolej pro 800 studentů	16
3 Stav koleje a nákladnost rekonstrukce přivedly ČVUT ke komerčnímu pronájmu objektu	28
4 K problémovému nájmu se přidala i snaha užít kolej pro orgány státní správy	36
5 Vážné formy nabyl i návrh zrušení práva hospodaření ČVUT k nemovitostem Masarykovy koleje	42
6 Problémy s komerčním nájemcem dovedly ČVUT k výpovědi nájemní smlouvy	46
7 Cesta z nájemního vztahu byla klikatá a zabrala v roce 1994 mnoho energie	50
8 Nekonečný kolotoč právních kliček úspěšně skončil v polovině roku 1995	56
9 Stanovisko MŠMT zahájilo zpracování stavebního záměru rekonstrukce	60
10 Nejvhodnější projektant rekonstrukce byl vybrán veřejnou soutěží	64
11 Rok 1996 byl poznamenán odchodem rektora Hanzla	68
12 V roce 1996 byl vybrán zhotovitel rekonstrukce, který převzal staveniště 30. 10. 1996	70
13 Během roku 1996 vyvíjela Česká spořitelna svými pověřenci aktivity k získání Masarykovy koleje	74
14 Roky 1996 až 1999 vyplnila stavební činnost a 8. 9. 1999 byla kolej znovu otevřena	78
Přílohy	82