



Obsah

Předmluva	7
Čas průkopníků	8
Dětství	12
Za Německa	16
Do učení	19
Na střední škole strojnické	20
Zpátky v továrně	22
V Brně na závodech	25
Na vysoké škole	26
V konstrukci	28
Nový automobil za 72 dní	29
Trampoty se sedmičkou na konci	32
Tatra 148	34
Tatra 603	40
Medaile závodním vozům značky Tatra	41
Šedesátá léta	43
Kolos T 813	44
Expedice Lambaréné	49
Vznik a rozvoj vývojového centra	50
Historie zkušebního polygonu	53
První etapa výstavby polygonu	55
Druhá etapa výstavby polygonu	56
Třetí etapa výstavby polygonu	60
Zrození šestsetřináctky	62
Jak bude nový automobil vypadat?	64
Motor šestsetřináctky	68
Komplikace	70
Další zkoušky nového vozu	73
Začíná sériová výroba	76
Další typy šestsetřináctky	79
Malými kroky kupředu	80
Dědictví šestsetřináctky	82

Jak se rodila Tatra 815	83
Trambusové, nebo kapotové provedení?	84
Práce pokračují dál	90
Zkoušky v zahraničí	91
Povinné hodnocení	92
Tatrováctví specialisté a rekordmani	95
Zemědělský vůz	97
Velký letištní tahač	98
Tatra kolem světa	100
Průběh výpravy	101
Tatrovka v Číně, Indii a jinde	103
Z Kopřivnice do ciziny	107
Závod Paříž – Dakar	110
První vítěz Dakaru	113
Ještě pár poznámek	114
Spolupráce s automobilovými veterány	115
Návrat ke kořenům	118
Stavba repliky prvního nákladáku	122
Závěr	123
Stručný životopis Ing. Milana Galii	125
Literatura	126
Poděkování	127

