

OBSAH

| | |
|---|----|
| ÚVOD | 3 |
| 1. DOPRAVA | 4 |
| DOPRAVA A JEJÍ DEFINIČNÍ OBOR | 4 |
| FUNKCE DOPRAVY | 4 |
| GENÉZE VÝZNAMU DOPRAVY | 5 |
| DOPRAVA A DĚLBA PRÁCE | 5 |
| OVLIVŇOVÁNÍ DĚLBY PRÁCE V DOPRAVĚ | 6 |
| ZVLÁŠTNOSTI DOPRAVY | 6 |
| DOPRAVNÍ SOUSTAVA | 7 |
| VÝVOJ TECHNICKÝCH PROSTŘEDKŮ DOPRAVY | 7 |
| DOPRAVNÍ POLITIKA | 7 |
| DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA | 11 |
| INFRASTRUKTURA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY v km | 11 |
| INFRASTRUKTURA SILNIČNÍ DOPRAVY v km | 11 |
| INFRASTRUKTURA VODNÍ DOPRAVY v km | 12 |
| INFRASTRUKTURA LETECKÉ DOPRAVY v km | 12 |
| 2. CENA | 13 |
| CENA A JEJÍ OBSAH | 13 |
| CENOVÁ POLITIKA | 14 |
| CENOVÁ PRUŽNOST | 14 |
| CÍLOVÁ FUNKCE CENY Z HLEDISKA DOPRAVCE | 17 |
| NÁKLADOVÝ PRINCIP A MARGINÁLNÍ CENA | 17 |
| HODNOTOVÝ PRINCIP HRANIČNÍ CENA V DOPRAVĚ | 18 |
| VZTAH CENY K JAKOSTI PŘEPRAVY | 18 |
| JAKOST PRVKEM SNIŽUJÍCÍM NÁKLADY | 19 |
| 3. TARIFY | 19 |
| TARIFNÍ SOUSTAVA | 20 |
| TARIFNÍ POLITIKA | 20 |
| ZÁSADY KONCEPCE TARIFNÍ POLITIKY | 20 |
| TARIFY OSOBNÍ DOPRAVY | 22 |
| MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA | 23 |
| TARIFY NÁKLADNÍ DOPRAVY | 24 |
| ŽELEZNIČNÍ NÁKLADNÍ TARIF | 26 |
| VÝJIMEČNÉ TARIFY ŽELEZNICE | 27 |
| CENA VNITROSTÁTNÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY | 28 |
| TARIFY SILNIČNÍ DOPRAVY | 30 |
| TARIFY LETECKÉ DOPRAVY | 32 |
| LETOVÉ A DALŠÍ POPLATKY | 33 |
| TARIFY VNITROZEMSKÉ PLOVBY | 35 |
| INTERMODÁLNÍ DOPRAVA | 36 |
| ZMĚNA POSTAVENÍ TARIFU | 36 |
| TARIF A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ | 36 |
| ZPŮSOBY HODNOCENÍ TARIFNÍCH OPATŘENÍ | 37 |
| CÍLE A KRITERIA TARIFNÍCH OPATŘENÍ | 37 |
| VÝJIMKY Z HODNOTITELSKÝCH KRITERIÍ | 38 |
| SPEKTRUM TARIFNÍCH ZMĚN | 39 |
| NÁKLADY TARIFNÍ DIFERENCIACE | 39 |
| CHARAKTERISTIKA ÚČINKŮ TARIFNÍCH ZMĚN | 39 |
| NÁKLADOVOST TARIFNÍCH OPATŘENÍ | 40 |
| VARIABILITA TARIFŮ | 40 |

| | |
|---|----|
| 4. NÁKLADY | 42 |
| ČLENĚNÍ NÁKLADŮ | 42 |
| KALKULACE NÁKLADŮ | 42 |
| EXTERNÍ NÁKLADY | 42 |
| INTERNALIZACE EXTERNÍCH NÁKLADŮ DOPRAVY | 44 |
| EXTERNÍ UŽITKY | 45 |
| SROVNATELNOST NÁKLADŮ | 45 |
| HARMONIZACE PODMÍNEK | 45 |
| ZDROJE FINANCOVÁNÍ DOPRAVY | 47 |
| 5. PŘEPRAVNÍ TRH | 48 |
| PROGNÓZA PŘEPRAVNÍHO TRHU OSOBNÍ DOPRAVY | 51 |
| VÝJIMKA Z BĚŽNÉHO FUNGOVÁNÍ PŘEPRAVNÍHO TRHU | 51 |
| PLNÁ LIBERALIZACE | 51 |
| DOPRAVA A VEŘEJNÝ ZÁJEM | 51 |
| ZÁSAHY STÁTU DO TRHU | 52 |
| INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM | 52 |
| OBSLUŽNOST ÚZEMÍ | 53 |
| KONKURENCE NA TRHU VEŘEJNÉHO ZÁJMU | 54 |
| ZAJIŠTĚNÍ VÝKONŮ VE SPOLEČENSKÉM ZÁJMU | 56 |
| TLUMENÍ MONOPOLU PRIVATIZACÍ | 56 |
| TRH A KOMBINOVANÁ DOPRAVA | 58 |
| MARKETING | 59 |
| TERMINOLOGIE | 62 |
| PŘEPRAVNÍ SMLOUVA | 64 |
| 6. FUNKCE STÁTU Z MEZINÁRODNÍHO HLEDISKA | 68 |
| ÚMLUVA ŽELEZNIČNÍ | 68 |
| JEDNOTNÉ PRÁVNÍ PŘEDPISY PRO SMLOUVU O MEZINÁRODNÍ ŽELEZNIČNÍ PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH A ZAVAZADEL (CIV) | 69 |
| JEDNOTNÉ PRÁVNÍ PŘEDPISY PRO SMLOUVU O MEZINÁRODNÍ ŽELEZNIČNÍ PŘEPRAVĚ ZBOŽÍ (CIM) | 70 |
| NEBEZPEČNÉ ZBOŽÍ RID - ŘÁD PRO MEZINÁRODNÍ ŽELEZNIČNÍ PŘEPRAVU NEBEZPEČNÉHO ZBOŽÍ | 72 |
| VOZY PŘEPRAVCŮ R I P - ŘÁD PRO MEZINÁRODNÍ ŽELEZNIČNÍ PŘEPRAVU VOZŮ PŘEPRAVCŮ | 72 |
| KONTEJNEROVÉ PŘEPRAVY R I C o - ŘÁD PRO MEZINÁRODNÍ ŽELEZNIČNÍ PŘEPRAVU KONTEJNERŮ | 73 |
| PŘEPRAVA SPĚŠNIN R I E x - ŘÁD PRO MEZINÁRODNÍ ŽELEZNIČNÍ PŘEPRAVU SPĚŠNIN | 73 |
| SPOLEČNÉ PODMÍNKY JPP/CIV A CIM | 74 |
| DOHODA SMGS | 75 |
| ÚMLUVA SILNIČNÍ | 76 |
| ÚMLUVA LETECKÁ | 78 |
| ÚMLUVA VODNÍ DOPRAVY | 78 |
| 7. ROZVOJ ŽELEZNIC | 79 |
| NOVÝ PRODUKT ŽELEZNIC | 81 |
| PRINCIPY LIBERALIZACE V ŽELEZNIČNÍM SEKTORU | 83 |
| ŽELEZNIČNÍ ZÁKONY VE ŠVÝCARSKU | 84 |
| 8. MEZINÁRODNÍ DOPRAVNÍ ORGANIZACE | 86 |
| ZÁVĚR | 88 |
| OTÁZKY A ÚKOLY | 89 |
| ABECEDNÍ SEZNAM ZKRATEK | 90 |
| ČESKO-NĚMECKO-ANGLICKÝ SLOVNÍK | 91 |