

# OBSAH

1. Zasilatelství (spedice)	9
1.1 Charakteristika a obsah činnosti zasilatele	9
1.2 Činnosti zasilatele a základní oblasti zasilatelství a skladování	10
1.3 Mezinárodní federace zasilatelských svazu - FIATA	12
1.3.1 Vývoj FIATA	12
1.3.2 Struktura a organizace FIATA	13
1.3.3 Poslání a cíle FIATA	14
1.3.4 Služby členům FIATA	14
1.3.5 Výsledky činnosti FIATA	15
1.3.6 Mezinárodně uznávané dokumenty FIATA	16
1.3.7 Kongresy a sympozia FIATA	17
1.4 Uplatnění logistiky v zasilatelství	17
1.5 Struktura a členění spedičních firem	20
1.7 Zasilatelské informační systémy	22
1.8 Zasilatelské služby v kamionové přepravě	23
1.9 Právní úprava zasilatelství v ČR	24
1.10 Postavení zasilatele v ekonomice ČR	26
1.10.1 Zasilatelství jako samostatná podnikatelská činnost	26
1.11 Sumarizace	27
2. Instituce zabývající se mezinárodní přepravou a zasilatelstvím	29
2.1 I R U	29
2.1.1 Režim TIR	30
2.1.2 C M R	30
2.1.3 IRU a ČR	31
2.1.4 Transfrigoroute International (TI)	31
2.1.4.1 Struktura TI	31
2.1.4.2 Poradní technický výbor	34
2.1.4.3 Frigoclub International (FCI)	34
2.1.4.4 Hlavní cíle TI	34

2.2 U I C	35
2.2.1 Cíle U I C	38
2.2.2 Struktura U I C	38
2.2.3 Aktivity U I C	38
2.2.4 Komise a pracovní skupiny U I C	39
2.2.5 Organizace U I C s vymezenou působností	40
2.2.6 Organizace spolupracující s U I C	41
2.2.7 Regionální železniční organizace	41
2.2.8 Členské organizace U I C	42
2.3 OSŽD	44
2.4 I A T A	46
2.4.1 Vznik IATA	46
2.4.2 Účel a cíle IATA	46
2.4.3 Členství v IATA	47
2.4.4 Organizace IATA	47
2.4.5 Aktivity IATA	48
2.4.6 Přepravní tarify IATA	50
2.4.7 IATA a spediční firmy	50
2.4.8 IATA a dopravci v ČR (ČSFR)	52
2.5 WACO	53
2.5.1 Poslání a výsledky WACO	53
2.5.2 Důvody vzniku WACO	54
2.5.3 Organizace WACO	55
2.5.4 Rezoluce WACO	55
2.5.5 WACO servis "dům-dům"	55
2.5.6 Síť "WINGS"	56
2.5.7 Certifikát o jmenování člena WACO	56
3. Konosament (BILL OF LADING, B/L)	57
3.1 Historický vývoj konosamentu	57
3.1.1 Konosament jako potvrzení o převzetí zboží	59
3.1.2 Konosament jako cenný papír	61
3.1.3 Konosament jako důkaz o smlouvě	61
3.1.4 Funkce konosamentu při trampové dopravě	62
3.2 Druhy konosamentů	63
3.2.1 Konosament palubní a přejímací	63
3.2.2 Průběžný konosament	64
3.2.3 Společný konosament - JOINT B/L	66
3.2.4 Sběrný konosament - GROUPAGE B/L	66
3.3 Obsah konosamentu a jeho náležitosti	67
3.3.1 Jméno lodi a dopravce	67

3.3.2	Jméno naloďovatele a příjemce	68
3.3.3	Přístav určení	68
3.3.4	Název zboží a jeho charakteristika	68
3.3.5	Dopravné	71
3.3.6	Doba a místo vystavení konosamentu	72
3.3.7	Počet vystavených originálů konosamentu	72
3.3.8	Podpis na konosamentu	73
3.4	Čistý konosament a záruční list	73
3.5	Převod konosamentu a jeho oběh	75
3.5.1	Konosament na řad, na jméno a na doručitele	75
3.5.2	Převod konosamentů (Indosace)	76
3.5.3	Oběh konosamentu	77
3.6	Konosamentní doložky	78
3.6.1	Doložka o posunutí odjezdu lodi	78
3.6.2	Palubní náklad	79
3.6.3	Doložka o vnějším stavu, balení a popisu zboží	79
3.6.4	Doložka o hmotnosti, množství, počtu kusů, jakosti a obsahu	80
3.6.5	Doložka o nebaleném zboží	81
3.6.6	Doložka o škodách vzniklých krádeží	82
3.6.7	Doložka o poškození křehkého zboží	82
3.6.8	Doložka o škodách vzniklých pocením	82
3.6.9	Doložka PARAMOUNT	83
3.7	Vystavení konosamentu	83
3.8	Odběr zboží na základě konosamentu	85
3.9	FIATA konosament (FBL)	88
3.9.1	Vystavování FIATA konosamentu	88
3.9.2	Postavení zasilatele jako výstavce FIATA konosamentu	88
3.9.3	Odpovědnost zasilatele jako výstavce FIATA konosamentu	88
3.9.4	Limity odpovědnosti (čl. 9 FIATA FBL a pravidlo 11 Jednotných pravidel MOK)	89
3.9.5	Pojištění odpovědnosti	90
3.9.6	Právní základ odpovědnosti	90
3.9.7	Plnohodnotný akreditivní dokument	90
3.9.8	Formální náležitosti FIATA FBL	91