

OBSAH

ÚVOD	1
1. CÍLE	2
2. NÁVRH DIAGNOSTICKÉHO ZAŘÍZENÍ PRO MĚŘENÍ MOTORU VOZIDLA UMÍSTĚNÉHO NA VÁLCÍCH	3
2.2. Princip měření výfukových zplodin v závislosti na frekvenci otáček a zatížení motoru	4
2.3. Princip měření měrné spotřeby paliva v závislosti na frekvenci otáček a zatížení motoru	5
3. POPIS REALIZOVANÝCH VÝSTUPŮ	6
3.1. Mobilní presentační model	6
3.2. Programovatelný sběrač dat	9
3.3. Podpůrný software	12
3.4. Interface	13
3.5. Stabilní presentační model	14
4. PUBLIKACE	17
5. VIDEOFILM	18
6. KOLOKVIUM A SEMINÁŘ	18
ZÁVĚR	19

Příloha – Zpráva z řešení dílčího úkolu projektu EU COST 319 – 1997 „Kvazistatický způsob zatěžování motoru a jeho využití při měření spotřeby paliva a emisí“.